



Duurzaamheidsverslag 2024

Boat Bike Tours



*Working together for a
sustainable future*



VOORWOORD



Beste lezer,

Het is onze missie om onze gasten een onvergetelijke reis te bezorgen. We zijn er trots op dat we daarin slagen en dat we elk jaar opnieuw weten te verrassen met vernieuwende ervaringen. Het geheim achter dit succes is onze 'Mienskip': de hechte gemeenschap die Boat Bike Tours vormt. Een gedreven team op kantoor, deskundige reisleiders en een vakbekwame en gemotiveerde crew aan boord van onze comfortabele schepen — samen maken zij onze reizen mogelijk.

Wij geloven dat reizen de wereld mooier kan maken, wanneer het met aandacht gebeurt. Duurzaam toerisme betekent voor ons dan ook meer dan het reduceren van CO₂. Het gaat om sociale betrokkenheid, eerlijke ketens, biodiversiteit, circulaire oplossingen en het welzijn van mens én natuur.

Sinds 2019 werken we daarom doelgericht aan een duurzame koers. Een intern team geeft richting aan dit thema, maar echte vooruitgang bereiken we alleen gezamenlijk — met collega's, partners, scheepseigenaren én onze gasten. Omdat een groot deel van onze uitstoot tijdens de reis plaatsvindt, nemen wij hier expliciet verantwoordelijkheid voor. Samen met strategische partners zetten we in op een voortdurende verlaging van de CO₂-uitstoot aan boord van de schepen.

Voor ons kantoor in Amsterdam en de aangesloten vloot zijn doelstellingen vastgesteld, met 2022 als referentiejaar. Vanaf eind 2024 zijn we onze uitstoot gaan monitoren via Net Zero Cloud, zodat we steeds nauwkeuriger kunnen sturen op basis van data en inzichten.

Met dit verslag kijken we terug op 2024 — een jaar van stappen vooruit, samenwerking en bewuste keuzes. Laat dit verslag een uitnodiging zijn. Een uitnodiging om samen koers te zetten richting een toekomst waarin reizen verbindt, verrijkt en beschermt wat waardevol is. Want elke stap telt — en samen komen we verder.

Laurens Winkel, eigenaar Boat Bike Tours



INHOUD



Inhoudsopgave

Managementsamenvatting | 5

Ons bedrijf | 7

- Duurzaamheid in de organisatie | 11
- De Greenway Foundation | 13
- Compenseren van offset | 14

Milieu | 16

- Klimaatrisico's | 17
- Werken aan inzicht | 18
- Klimaatverandering: Energie en broeikasgasemissies | 21
- Gebruik van grondstoffen en afvalbeheer | 40
- Water | 44
- Diversen | 46

Sociaal & Maatschappelijk | 48

- Maatschappelijke betrokkenheid | 49
- Goed werkgeverschap | 50

Bestuur | 53

- Management | 54
- Bedrijfsethiek | 55

Conclusie | 56

Bijlagen

- Footprint per schip | 58
- Over dit verslag | 83

MANAGEMENTSAMENVATTING



Wij beschouwen duurzaamheid als een integraal onderdeel van onze missie: reizen verrijkend maken voor mens en natuur, nu en op de lange termijn. Dit duurzaamheidsverslag geeft inzicht in de milieu-, sociale en governance-impact van de organisatie over het verslagjaar 2024 en beschrijft de stappen die zijn gezet richting een meer duurzame bedrijfsvoering.

Klimaat en milieu

In 2024 bedroegen de totale broeikasgasemissies circa 4.574 tCO₂. Hiervan valt 99,5% binnen Scope 3, voornamelijk veroorzaakt door emissies aan boord van de schepen die onze fiets-vaartochten uitvoeren. Scope 1-emissies (23 tCO₂) zijn beperkt en hebben betrekking op het kantoor in Amsterdam en eigen vervoersmiddelen. Scope 2-emissies zijn nihil doordat gebruik wordt gemaakt van groene elektriciteit.

De analyse maakt duidelijk dat de grootste reductiehefboom in de waardeketen ligt, met name bij brandstofgebruik en eten en drinken aan boord. Wij nemen hiervoor verantwoordelijkheid door nauwe samenwerking met scheepseigenaren en investeren via de Greenway Foundation in innovatie, pilots (zoals varen op HVO100) en dataverbetering.

In 2024 is bovendien belangrijke vooruitgang geboekt in datakwaliteit en monitoring, onder andere door de inzet van softwareprogramma Net Zero Cloud en de voorbereiding van realtime metingen aan boord van schepen. Dit vormt een cruciale basis voor gerichte sturing en toekomstige rapportageverplichtingen.

MANAGEMENTSAMENVATTING



Sociaal en governance

Naast klimaat zetten wij ons actief in voor sociale betrokkenheid, goed werkgeverschap en maatschappelijke impact. Medewerkers, crew, reisleiders en partners vormen samen de 'Mienskip' die het succes van de organisatie mogelijk maakt. In 2024 is geïnvesteerd in maatschappelijke initiatieven, inclusiviteit, medewerkerswelzijn en transparant bestuur.

Duurzaamheid is organisatorisch verankerd op managementniveau en wordt actief gemonitord. Certificering via Travelife en samenwerking met maatschappelijke en sectorale partners onderstrepen deze aanpak.

Vooruitblik

De bevindingen over 2024 bevestigen dat verdere verduurzaming vraagt om strategische keuzes, samenwerking in de keten en continue verbetering van data en inzicht. Vanaf 2025 wordt de rapportage uitgebreid naar andere landen en merken binnen de organisatie, en worden reductiedoelstellingen verder aangescherpt.

Wij zien dit verslag niet alleen als verantwoording, maar ook als sturingsinstrument en uitnodiging tot samenwerking, met als gezamenlijke ambitie een emissiearme en toekomstbestendige passagiersvaart.



Ons bedrijf

ONS BEDRIJF



Boat Bike Tours: al meer dan 40 jaar onderweg door Europa

Boat Bike Tours is een van de toonaangevende aanbieders van fiets-vaarvakanties in Europa. Wat meer dan veertig jaar geleden begon als Channel Cruises Holland, groeide gestaag uit tot een veelzijdige organisatie met steeds meer schepen, routes en mogelijkheden om Europa op een bijzondere manier te ontdekken.

Eind jaren negentig ontstond het concept van de gecombineerde boot- en fietstocht: reizen waarbij varen en fietsen elkaar afwisselen. Dit concept vormde de basis voor Boat Bike Tours en bood een buitengewone manier om Europa te ontdekken. We richten ons op kleine groepen van 12 tot 112 passagiers en bieden daarmee een persoonlijk alternatief voor massatoerisme.

Onze locaties

Boat Bike Tours bestaat uit meerdere onderdelen op verschillende locaties. Van oudsher is het bedrijf gevestigd in Nederland, met een kantoor en vloot in Amsterdam. Deze locatie vormt het hart van onze organisatie en is het centrale punt voor onze operationele, administratieve en strategische activiteiten. Vanuit Amsterdam ondersteunen wij onze dienstverlening, onze waardeketen en de algehele bedrijfsvoering. Aan de Nederlandse tak zijn 22 schepen verbonden.

In 2022 openden wij een verkoopkantoor in Fairfield, Verenigde Staten, om onze Amerikaanse markt verder te bedienen.

Dit jaar zijn we een spannend nieuw hoofdstuk begonnen door onze krachten te bundelen met **Islandhopping**, een in Duitsland gevestigd bedrijf dat fiets-vaarvakanties organiseert. Twee pioniers op dit gebied brachten hun ervaring en passie samen om gasten een nog breder aanbod te bieden. Inmiddels verzorgen wij meer dan 70 verschillende reizen in 15 Europese landen. In het verslagjaar 2024 reisden ongeveer 18.781 passagiers met Boat Bike Tours.

ONS BEDRIJF



Onze hoofdactiviteit valt onder NACE-code/SBI code 7912. Deze code beschrijft het voornaamste onderdeel van onze bedrijfsactiviteiten. Aan het einde van de verslagperiode van 1 januari 2024 tot en met 31 december 2024 hadden we 52 medewerkers in dienst. Het aantal medewerkers is gerapporteerd als headcount per 31/12/2024. Deze cijfers zijn op geconsolideerde basis.

Rechtsvorm	Besloten vennootschap (BV)
NACE / SBI code	7912
Locatie hoofdkantoor	Nederland (Amsterdam)
Overige locaties	USA (Fairfield) Duitsland (Konstanz)
Aantal personeelsleden	Amsterdam (NL) office: 33 (25,2 FTE) Fairfield (US) office: 06 (4,5 FTE) Konstanz (DL) office: 13 (9,5 FTE) Totaal: 52 (39,2 FTE)
Duurzaamheidscertificering	Travelife (partner status)



DUURZAAMHEIDSCERTIFICERING



Wij hebben een duurzaamheidscertificering behaald die erkent dat wij voldoen aan bepaalde milieu- sociale of governance criteria. Deze certificering laat zien dat wij onze bedrijfsvoering in lijn brengen met erkende duurzaamheidsnormen, zoals vastgesteld door een onafhankelijke externe organisatie.

De details van de certificering, inclusief de naam, de uitgevende organisatie en de uitgiftedatum zijn in het volgende certificaat opgenomen.

DUURZAAMHEID IN DE ORGANISATIE



Samenwerken aan duurzaam toerisme

Bij Boat Bike Tours geloven we dat reizen de kracht heeft om de wereld te verrijken – mits dit op een verantwoorde manier gebeurt. Voor ons gaat duurzaam toerisme veel verder dan het terugdringen van CO₂-uitstoot. Het betekent ook verantwoordelijkheid nemen voor mens en natuur, werken met eerlijke toeleveringsketens, circulair denken omarmen en bijdragen aan het welzijn van iedereen die bij onze reizen betrokken is.

Relevante duurzaamheidsthema's

Boat Bike Tours zet zich al jarenlang actief in voor duurzaamheid. Ons langetermijndoel is een vrijwel emissievrije binnenvaart in 2050. Om dit te bereiken zetten wij volop in op het verminderen van onze CO₂-uitstoot. Tegelijkertijd weten we dat echte en blijvende impact alleen mogelijk is met de betrokkenheid van alle partijen in onze keten – van onze gasten tot onze belangrijkste leveranciers: de rederijen.

Verantwoordelijkheid in de hele keten

Omdat we ons ervan bewust zijn dat de grootste uitstoot plaatsvindt tijdens de uitvoering van ons product, de fiets-vaarvakanties, richten we ons niet alleen op CO₂-reductie in onze eigen touroperatie, maar ook op reductie bij onze belangrijkste partners. Samen met de rederijen die onze reizen uitvoeren werken we structureel aan het verlagen van de milieu-impact van onze activiteiten.

Samenwerking als sleutel tot impact

Wij stimuleren onze partners om over te stappen op schonere brandstoffen, efficiëntere en schonere motoren te gebruiken en bewuster om te gaan met voedsel en dranken aan boord. Daarnaast werken we samen aan het verminderen van afval en het terugdringen van het gebruik van plastic. Door kennis te delen en gezamenlijk verantwoordelijkheid te nemen, bouwen we stap voor stap aan duurzamer toerisme.



DUURZAAMHEID IN DE ORGANISATIE



Duurzaamheidsteam

Organisatorisch gezien is duurzaamheid verankerd als een onderwerp op managementniveau en wordt het sinds 2019 aangestuurd door een klein team van drie personen. Het team rapporteert maandelijks en ad hoc rechtstreeks aan de CEO over relevante onderwerpen. Ook is duurzaamheid is één van de kernwaarden van de organisatie.

Initiatieven en doelen

Ons bedrijf heeft de afgelopen jaren verschillende stappen gezet om bij te dragen aan de overgang naar een duurzamere economie. Deze inspanningen laten zien dat duurzaamheid een onderdeel is van onze bedrijfsstrategie, dagelijkse werkzaamheden en lange termijnplannen.



Tabel 1. Overzicht van aangepakte duurzaamheidsonderwerpen

Duurzaamheidskwestie	Openbaar beschikbaar	Doelstellingen
Klimaatverandering	ja	ja
Vervuiling	ja	nee
Circulaire economie	ja	nee
Consumenten en eindgebruikers	ja	nee
Zakelijke moraal	ja	nee

Deze tabel toont welke duurzaamheidskwesties momenteel worden aangepakt via bestaande werkwijzen, beleid of geplande initiatieven. Er wordt aangegeven waar al actie is ondernomen of ontwikkeling plaatsvindt, of het onderwerp openbaar is gemaakt, en of er doelstellingen zijn vastgesteld om de voortgang te borgen.

Greenway Foundation: versneller van duurzame innovatie

Boat Bike Tours werkt al jaren aan het verduurzamen van haar activiteiten, zowel aan wal als aan boord. Om deze inspanningen te versnellen is in 2024 de Greenway Foundation opgericht. De stichting wordt gefinancierd via een donatie per passagier, aangevuld met subsidies.

De Greenway Foundation ondersteunt projecten die bijdragen aan het verkleinen van de ecologische voetafdruk, het vergroten van kennis over duurzaamheid en het ontwikkelen van milieuvriendelijke aanleg- en vaarfaciliteiten.

Ondersteunde initiatieven in 2024

In 2024 zijn zes schepen overgestapt op HVO100: een fossielvrije, vrijwel CO₂-neutrale brandstof op basis van plantaardige oliën en afvalstromen. Gemeten van 'well-to-wheel' bedraagt de vermindering van de CO₂-uitstoot van deze brandstof ongeveer 89 procent ten opzichte van normale diesel. De stichting heeft de extra brandstofkosten gefinancierd en de resultaten en ervaringen uit de praktijk zorgvuldig geëvalueerd.

Daarnaast financierde de Greenway Foundation het 'Energy Monitoring Project' op de schepen *Flora* en *De Holland*. Het doel van dit project is de installatie van meters die het brandstof- en elektriciteitsverbruik realtime inzichtelijk maken. Deze data helpen bij het optimaliseren van de efficiëntie en vormen een belangrijke voorbereiding op toekomstige, verplichte CO₂-rapportage.



Het bestuur bestaat uit een enthousiaste groep *doendenkers*: 2 scheepseigenaren, 2 medewerkers van Boat Bike Tours en 1 persoon die de belangen behartigt van de varende chartervaart. Het bestuur bepaalt welke initiatieven gefinancierd worden.

Voor meer informatie, zie
www.greenwayplatform.nl

COMPENSEREN VAN OFFSET



CO2-compensatie als onderdeel van onze klimaatstrategie

In 2021 zijn we gestart met het compenseren van onze CO₂-uitstoot en tekenden we een overeenkomst met **Justdigg** voor de compensatie van 10.550 ton CO₂. Hiervoor werd in de South Rift-regio in Kenia een gebied van 6.800 hectare hersteld, door de bodem zo te bewerken dat regenwater beter wordt vastgehouden en de oorspronkelijke vegetatie kon terugkeren. De herstellende begroeiing neemt CO₂ op en draagt bij aan een hogere luchtvochtigheid, wat de waterkringloop ondersteunt.

Justdiggit werkt hierbij nauw samen met de lokale bevolking en combineert traditionele wateropvangmethoden met innovatieve technieken. Met deze bijdrage compenseerden wij onze CO₂-uitstoot tot halverwege het seizoen 2023.



Sinds juli 2023 ondersteunen we een tweede project van Justdiggit in de Dodoma-regio in Tanzania, waarmee we 5.000 ton CO₂ compenseren. Door ontbossing, bodemdegradatie en klimaatverandering staan ecosystemen daar sterk onder druk, met verlies van biodiversiteit en uitputting van waterbronnen en landbouwgrond tot gevolg. Samen met lokale boeren werkt Justdiggit aan herstel van deze ecosystemen en aan het vergroten van de weerbaarheid van de regio tegen klimaatverandering. Daarbij wordt gebruikgemaakt van Farmer Managed Natural Regeneration (FMNR, ook wel Kisiki Hai) en technieken voor het opvangen van regenwater.

COMPENSEREN VAN OFFSET



CO₂-compensatie via agroforestry in Bolivia

In juli 2023 zijn we CO₂-partner geworden van **Trees for All** en ondersteunen we een project in Bolivia waarmee 5.000 ton CO₂ wordt gecompenseerd. Binnen het ArBolivia-project, dat sinds 2008 loopt, helpt Trees for All boeren bij de overstap naar duurzame boslandbouw (agroforestry) als alternatief voor ontbossende landbouw en veeteelt.

Boeren planten inheemse bomen in combinatie met gewassen zoals koffie en cacao. Deze bomen nemen CO₂ op, vergroten de biodiversiteit en zorgen voor schaduw, wat de kwaliteit van de gewassen verbetert. Zo draagt het project niet alleen bij aan klimaatmitigatie, maar ook aan een stabiel inkomen voor lokale boeren.

Zolang nodig, blijven we compenseren

Met zowel Justdiggitt als Trees for all hebben we een overeenkomst voor de periode juli 2023 tot juli 2025, voor de compensatie van telkens 5.000 ton CO₂. De financiering vindt gefaseerd plaats. Zolang we CO₂ uitstoten, blijven we onze uitstoot compenseren en blijven we ons oriënteren op passende projecten voor de toekomst.





Milieu

KLIMAATRISICO'S



Op weg naar een klimaatneutrale passagiersvaart

Het is onze stellige overtuiging dat we onze voetafdruk in de nabije toekomst drastisch moeten verkleinen. In de eerste plaats is dit onze maatschappelijke verantwoordelijkheid. Daarnaast zullen we moeten voldoen aan nationale en Europese wet- en regelgeving. Tot slot verwachten we dat gasten steeds vaker bewust kiezen voor een duurzame vakantie.

Deze ambitie geldt in de eerste plaats voor ons merk Boat Bike Tours en de bijbehorende vloot. Uiteindelijk zullen echter alle schepen in de branche de duurzaamheidsdoelstellingen moeten halen. Voor sommige schepen zal deze transitie sneller verlopen, terwijl anderen meer tijd nodig zullen hebben. Omdat het hier om een sectorbrede uitdaging gaat, deelt Boat Bike Tours 100% van haar kennis en ervaring op dit gebied via het platform van de stichting Greenway (<https://greenwayplatform.nl/>).

Europese en nationale regelgeving

De noodzaak om gezamenlijk onze ecologische voetafdruk te verkleinen staat buiten kijf. In 2015 werd in het klimaatverdrag van Parijs de ambitie vastgelegd om de opwarming van de aarde te beperken tot maximaal 1,5 graad. In 2020 is deze ambitie verder uitgewerkt in de Europese Green Deal. Momenteel werken diverse overheden aan een Green Deal voor de binnenvaart. De daarin vastgelegde doelstellingen zijn ook van toepassing op onze vloot. De stip op de horizon is een nagenoeg emissieloze binnenvaartsector in 2050.

De Nederlandse overheid streeft naar een CO₂-reductie van 40–50% in de binnenvaartsector in 2030. Deze reductie moet worden gerealiseerd via een combinatie van maatregelen. Een klein deel van de vloot zal worden omgebouwd naar accu-elektrische voortstuwing of voortstuwing op waterstof. Voor het overgrote deel van de schepen zal de emissiereductie worden bereikt door de overstap naar schonere, hernieuwbare brandstoffen.

Green Award

De Gemeente Amsterdam heeft in 2022 de Green Award verplicht gesteld voor het reserveren van diverse ligplaatsen voor passagiersschepen. Per 1 juli 2024 geldt deze verplichting ook voor de ligplaats aan het Tolhuis; alleen de Minervahaven is op dit moment nog vrijgesteld. De verwachting is dat steeds meer havens het bezit van een Green Award verplicht zullen stellen. Voor de continuïteit van onze reizen is het daarom belangrijk dat de bij ons aangesloten schepen een Green Award certificaat behalen.

WERKEN AAN INZICHT

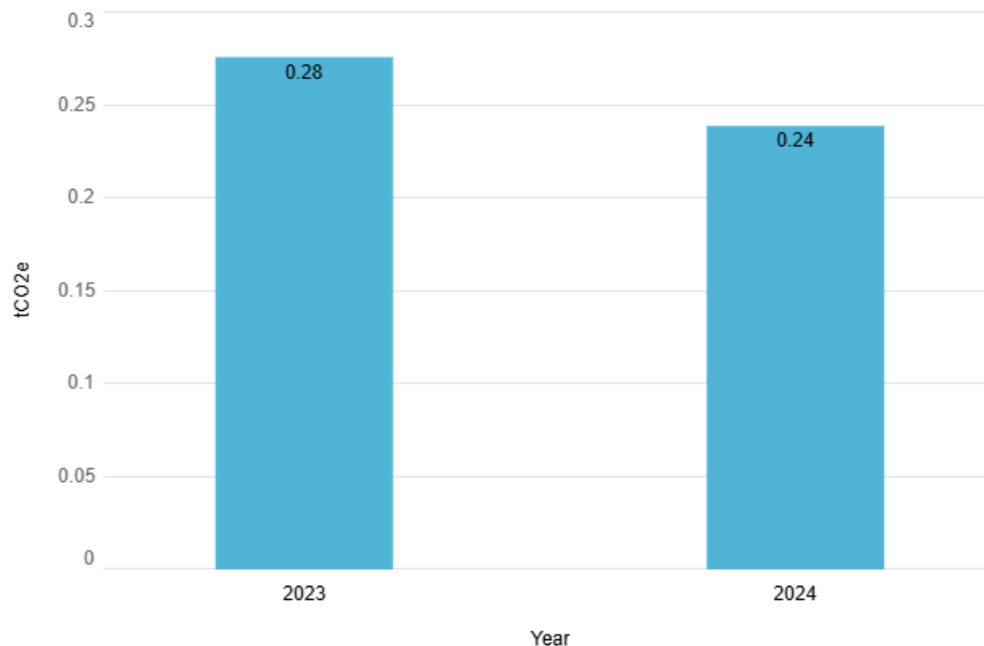


Werken aan inzicht

Sinds 2019 brengen we onze CO₂-uitstoot in kaart om gericht te kunnen sturen op reductie en compensatie. Dit heeft waardevolle inzichten opgeleverd. Tegelijkertijd maakte het ontbreken van een eenduidige methode voor dataverzameling en emissieberekening het lastig om resultaten goed met elkaar te vergelijken.



Carbon Footprint per Passenger 2023 vs 2024
Carbon Footprint per Passenger Across All Active BBT Ships



Focus op uitstoot tijdens onze reizen

Wat wel duidelijk werd, is dat het grootste deel van onze uitstoot ontstaat tijdens de reizen zelf, aan boord van de schepen. Daarom hebben wij ons de afgelopen jaren vooral gericht op het verminderen van emissies tijdens onze fiets-vaartochten, in nauwe samenwerking met onze partners.

Zoals te zien is in de grafiek links, is de CO₂-voetafdruk per passagier tussen 2023 en 2024 gedaald. Deze afname is voornamelijk het gevolg van emissiereducties tijdens de reizen. Ook de komende jaren blijven we duurzaamheidsmaatregelen doorvoeren aan boord en tijdens onze reizen. Daarbij maken we gebruik van Net Zero Cloud om veranderingen te stimuleren en onze impact structureel te meten.

WERKEN AAN INZICHT



Scope 1, 2 en 3

Ons bedrijf rapporteert broeikasgasemissies op basis van het GHG Protocol, een wereldwijd erkende standaard die een gestructureerd kader biedt voor het meten en beheren van emissies binnen onze organisatie. Door dit protocol te volgen, waarborgen wij dat onze rapportage betrouwbaar, consistent en vergelijkbaar is, en in lijn met internationaal erkende best practices.

- **Scope 1: Directe emissies**

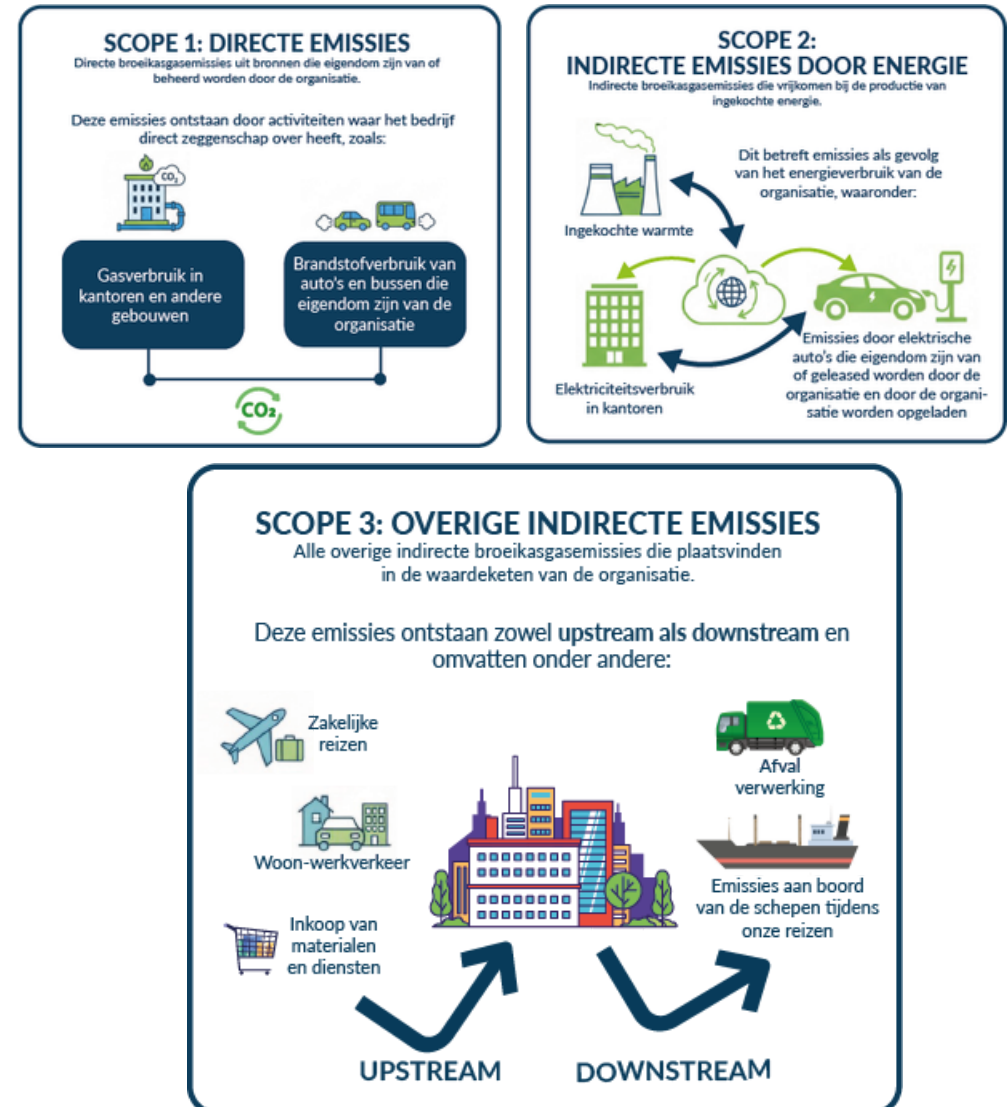
Dit zijn de emissies die rechtstreeks vrijkomen uit bronnen die eigendom zijn van het bedrijf, zoals gasverbruik in kantoren en emissies door auto's/bussen die eigendom zijn van de organisatie.

- **Scope 2: Indirecte emissies door energie**

Dit zijn de emissies die vrijkomen bij de productie van ingekochte elektriciteit en warmte door elektriciteitsverbruik in kantoren en emissies door elektrische auto's die eigendom zijn van/geleased worden door en worden opgeladen door het bedrijf.

- **Scope 3: Overige indirecte emissies**

Dit zijn alle andere indirecte emissies die plaatsvinden in de waardeketen van het bedrijf, zowel upstream- als downstream-emissies. Denk aan zakelijke reizen, woon-werkverkeer, afvalverwerking, inkoop van materialen en diensten maar ook alle emissies aan boord van de schepen tijdens onze reizen.



WERKEN AAN INZICHT



Meer inzicht dankzij Net Zero Cloud

Om toe te werken naar een uniforme manier voor het verzamelen van data en het berekenen van CO2 uitstoot, zijn we op zoek gegaan naar software die ons hierbij kan ondersteunen. Die hebben we gevonden in Net Zero Cloud, een tool van Salesforce. Vanaf Q4 dit jaar maken we gebruik van deze software, die ons helpt bij het bijhouden, beheren en verminderen van onze CO2-uitstoot en onze totale impact op het milieu.

Meer inzicht dankzij flowmeters

In 2024 is, dankzij een donatie van Stichting Greenway en ontvangen subsidie van Cross Re-tour, gestart met de voorbereiding van de installatie van flowmeters op een deel van onze schepen in Nederland. Deze brandstof- en kWh-meters zullen real-time gegevens doorsturen naar NetZeroCloud. In de winter 2024-2025 worden minimaal 2 schepen uitgerust met flowmeters. De overige schepen leveren hun verbruiksgegevens voorlopig nog handmatig aan. De komende jaren zullen we steeds meer schepen voorzien van flowmeters, waardoor we onze databetrouwbaarheid vergroten en we beter inzicht krijgen in onze ecologische impact.



ENERGIE EN BROEIKASGASEMISSIES



Transparant over onze klimaatimpact

Wij vinden het belangrijk om open te zijn over onze klimaatimpact. Daarom rapporteren wij over 2024 de broeikasgasemissies van ons hoofdkantoor in Amsterdam en van de schepen die varen onder het merk Boat Bike Tours. Deze inzichten helpen ons om onze impact beter te begrijpen en gerichte stappen te zetten richting verdere verduurzaming.

Reikwijdte van de rapportage

Door onze sterke groei in 2024 is deze rapportage nog niet volledig voor alle landen en merken. Vanaf 2025 breiden we de rapportage uit naar onze locaties in Duitsland en de Verenigde Staten en naar de schepen die varen onder het merk Islandhopping. Ook formuleren we dan reductiedoelstellingen voor al onze activiteiten.

Waar ontstaat onze uitstoot?

Binnen onze eigen bedrijfsvoering – waaronder het energieverbruik op kantoor, het woon-werkverkeer van medewerkers en zakelijke reizen – zijn zakelijke reizen de grootste bron van uitstoot. De uitstoot die ontstaat aan boord van de schepen, door o.a. brandstofverbruik en voedselconsumptie, is groter, maar valt buiten onze directe operationele voetafdruk. Dit komt doordat onze schepen eigendom zijn van en worden geëxploiteerd door onafhankelijke partners.

De emissies van deze schepen worden daarom meegenomen als onderdeel van onze waardeketen (Scope 3). Conform internationale richtlijnen beschouwen wij deze partners als leveranciers, waardoor hun uitstoot wordt gerapporteerd als waardeketenemissies.

Totale broeikasgasemissies 2024

Alle emissies worden gerapporteerd in metrische ton CO₂-equivalent (tCO₂e) en hebben uitsluitend betrekking op de verslagperiode van 1 januari tot en met 31 december 2024. In deze periode bedroegen onze **totale gerapporteerde broeikasgasemissies 4.574 tCO₂**. Hiervan valt **99,5% binnen Scope 3**, terwijl Scope 1-emissies circa 0,5% vertegenwoordigen. Scope 2-emissies zijn nihil.

Verdere toelichting

Een meer gedetailleerd overzicht van onze broeikasgasemissies, inclusief eventuele aanvullende toelichtingen, is te vinden op de volgende pagina's van dit verslag.



Scope 1

Directe emissies

Wat betreft de scope 1 uitstoot voor het kantoor in Amsterdam focussen we op het gasverbruik op ons hoofdkantoor en op het dieselverbruik van de vervoersmiddelen in bezit van de organisatie.



DIRECT BRANDSTOFVERBRUIK



Gasverbruik hoofdkantoor Amsterdam

In 2024 bedroeg ons aardgasverbruik 10.718 m³, wat resulteert in een geschatte uitstoot van circa 20,2 tCO₂.

Deze uitstoot is veroorzaakt door het gebruik van aardgas voor verwarming van het kantoorpand.

De CO₂-uitstoot van het aardgasverbruik is berekend op basis van een emissiefactor van 1,88 kg CO₂ per m³ aardgas, conform de richtlijnen van het Greenhouse Gas Protocol en de in Nederland gangbare emissiefactoren (RVO).

Deze uitstoot is door de verhuurder gecompenseerd via gecertificeerde CO₂-compensatieprojecten. De bruto uitstoot blijft ongewijzigd opgenomen in onze emissieberekening.

Dieselbus

We hebben één dieselbus in bezit. De bus wordt gebruikt om fietsen en andere materialen van het kantoor naar de schepen te brengen. De uitstoot van deze bus is **2.981 kg CO₂** over 2024 (3 tCO₂).

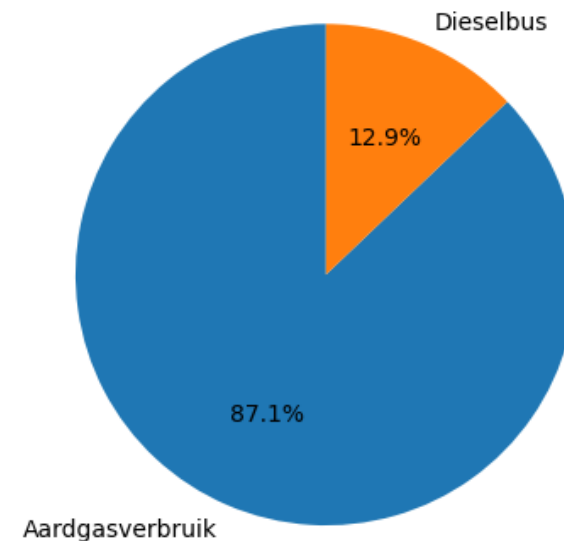
Verminderen waar het kan

We zetten actief in op verlaging van onze CO₂ uitstoot binnen onze operatie door te sturen op duurzaam vervoer. Wanneer een voertuig vervangen moet worden, vervangen wij deze voor een elektrisch voertuig.

Totale uitstoot in scope 1

De totale uitstoot van de directe emissies is **23,2 ton CO₂** over 2024.

Verdeling Scope 1 CO₂-emissies (kg CO₂)



Doelen

Voor het kantoor in Amsterdam zijn er geen concrete doelen opgesteld om de CO₂ reductie te verlagen. We huren het pand en deze situatie is tijdelijk (naar verwachting tot 2027). Wel streven we ernaar om in 2026 de dieselbus te vervangen voor een elektrische bus.

Scope 2

Indirecte emissies

Wat betreft de scope 2 uitstoot focussen we op de hoeveelheid ingekochte elektriciteit voor onze bedrijfsactiviteiten op ons hoofdkantoor.



INGEKOCHTE ELEKTRICITEIT



Elektriciteit hoofdkantoor Amsterdam

Ons totale elektriciteitsverbruik over de verslagperiode bedraagt 40.864 kWh, op basis van gegevens uit energiefacturen en interne registraties. Het kantoor in Amsterdam maakt gebruik van groene stroom, waardoor de emissie **0 tCO₂e** bedraagt.

Emissies elektrische bestelbussen

We hebben 2 elektrische bestelbussen die worden gebruikt om fietsen van het kantoor naar de schepen te brengen. De busjes worden opgeladen in de fietsenhal van Boat Bike Tours. Omdat de busjes worden opgeladen met groene stroom van Greenchoice, is de directe uitstoot (tank-to-wheel) **0 g CO₂ per kilometer**.

Totale uitstoot in scope 2

De totale uitstoot van de directe emissies is **0 tCO₂e** over 2024.

Verminderen waar het kan

We zetten actief in op het verlagen van onze CO₂-uitstoot binnen de eigen bedrijfsvoering. Daarbij besteden we nadrukkelijk aandacht aan ons energiegebruik in het kantoorpand en nemen we concrete maatregelen om onze impact te beperken.

Zo stimuleren we medewerkers om bewust om te gaan met energie: lichten worden uitgeschakeld wanneer ruimtes niet meer in gebruik zijn, de eco-stand van de vaatwasser wordt standaard gebruikt en deuren blijven gesloten bij het gebruik van de airconditioning.

Daarnaast is in 2023 alle verlichting in het pand vervangen door energiezuinige ledverlichting.

Doelen

Wij realiseren ons dat er op dit vlak nog (beperkte) winst te behalen valt en zullen het aantal maatregelen de komende jaren waar mogelijk verder uitbreiden. Omdat het pand waarin wij zijn gevestigd naar verwachting een tijdelijke locatie is (tot circa 2027), doen wij hier geen grootschalige duurzaamheidsinvesteringen. In plaats daarvan richten wij ons op het stimuleren van duurzaam gedrag en het doorvoeren van kleinschalige, effectieve maatregelen.



Scope 3 - Indirecte emissies in de waardeketen

Wat betreft de scope 3 uitstoot focussen we ons op zakelijke reizen, woon-werkverkeer, afvalverwerking, inkoop van materialen en de emissies aan boord van de schepen tijdens onze reizen.



WOON-WERKVERKEER



Woon-werk verkeer

Om het woon-werkverkeer van onze medewerkers nauwkeurig in kaart te brengen, zijn wij in het vierde kwartaal van 2024 gestart met het gebruik van de Fynch Mobility-app. Via dit platform registreren medewerkers hun vertrek- en aankomstadres, gebruikte vervoersmiddelen en de dagen waarop zij thuis of op kantoor werken. Naast het aantal afgelegde kilometers berekent Fynch ook de bijbehorende uitstoot in ton CO₂-equivalent (tCO₂e), passend bij het gebruikte vervoersmiddel..

Omdat dit duurzaamheidsverslag met terugwerkende kracht is opgesteld, is voor het rapportagejaar 2024 gebruikgemaakt van de beschikbare en meer complete woon-werkverkeergegevens uit 2025. De emissies voor 2024 zijn daarom gebaseerd op een schatting, waarbij rekening is gehouden met het verschil in personeelsomvang tussen beide jaren.

Voor het woon-werkverkeer maken medewerkers gebruik van diverse vervoersmiddelen, waaronder de auto, elektrische auto, plug-in hybride auto, elektrische fiets, fiets, scooter en lopen.

Doelen

Vanaf 1 januari 2025 wordt er een nieuw mobiliteitsbeleid ingevoerd voor alle medewerkers van het kantoor in Amsterdam. Het belangrijkste doel is om de CO₂-uitstoot van woon-werkverkeer te verminderen. We willen dit bereiken door:

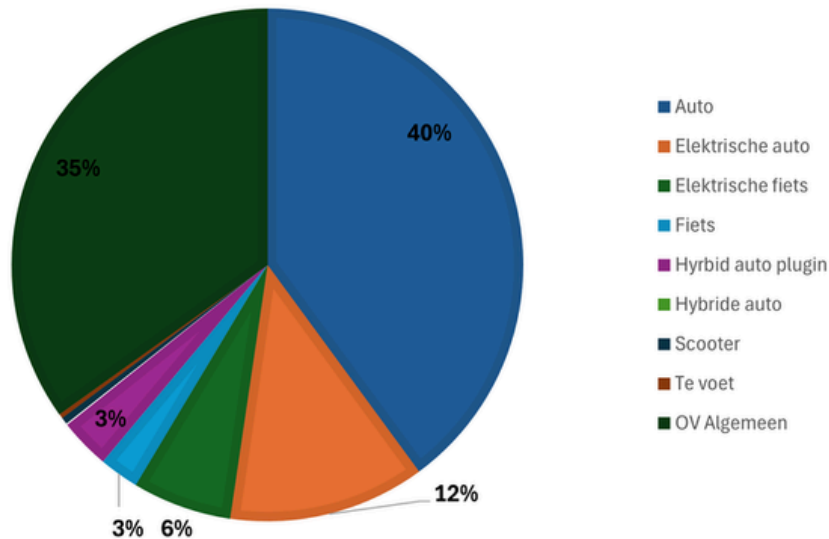
- Reiskosten voor het openbaar vervoer volledig te vergoeden en het vergoedingsproces te vereenvoudigen.
- Meer werknemers aan te moedigen om te fietsen door een bedrijfsfiets aan te bieden voor woon-werkverkeer of een zeer betaalbare optie te bieden om er een aan te schaffen, met een hogere vergoeding voor fietskilometers dan voor autokilometers.
- Thuiswerkdagen te vergoeden.
- Geen parkeerplaatsen aan te bieden aan medewerkers die niet verder dan 10 km van het kantoor wonen.

Hiervoor wordt de mobiliteitsapp Fynch geïntroduceerd, die ook direct inzicht geeft in de uitstoot van zowel zakelijke ritten als woon-werkverkeer.

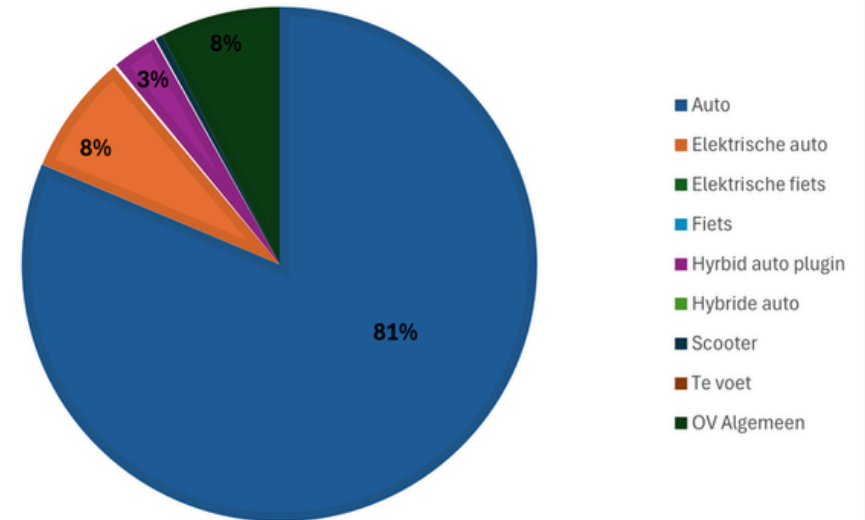
WOON-WERKVERKEER



Gerseide KM per Vervoersmiddel



tCO₂e Emissies per Vervoersmiddel



Totale uitstoot woon-werkverkeer

In 2024 resulteerde het woon-werkverkeer van medewerkers in een geschatte totale uitstoot van **20,33 tCO₂e**. De verdeling van de afgelegde kilometers laat zien dat autoverkeer het grootste aandeel van de totale afstand voor zijn rekening neemt, wat zich direct vertaalt in auto's als de dominante bron van emissies. Dit onderstreept de relatief hoge koolstofintensiteit van autoverkeer. Het openbaar vervoer vertegenwoordigt eveneens een aanzienlijk aandeel van het totaal aantal afgelegde kilometers, maar draagt slechts in beperkte mate bij aan de totale tCO₂e-uitstoot. Dit verschil benadrukt de lage emissie-intensiteit van het openbaar vervoer in Nederland, waar een groot deel van het spoor- en stedelijk vervoer is geëlektrificeerd.

ZAKELIJKE REIZEN



Bij het berekenen van de CO₂-uitstoot van onze zakelijke reizen zien we dat in 2024 de zakelijke vluchten verreweg de grootste uitstoot binnen onze zakelijke reizen vertegenwoordigen.

In 2024 was de CO₂-emissie als gevolg van zakenreizen ca. **35,26 tCO₂e**. Zoals te zien is in de grafiek hieronder, is 96% van alle uitstoot door zakenreizen afkomstig van vliegreizen.

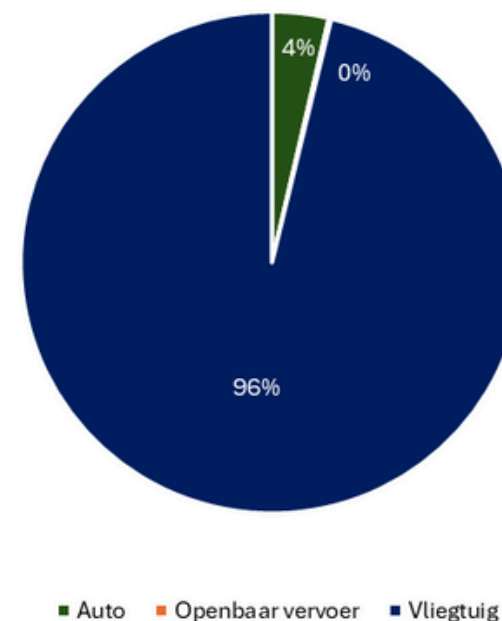
Verminderen waar het kan

Als groeiende organisatie breiden wij onze internationale activiteiten verder uit. Deze ontwikkeling leidt ertoe dat het aantal zakelijke vluchten toeneemt, waardoor de uitstoot die samenhangt met zakelijke reizen in de verslagperiode relatief hoog is.

Het reduceren van emissies uit zakelijke vliegreizen vormt op korte termijn een uitdaging. De aard van onze internationale activiteiten en de geografische spreiding van partners en activiteiten maken fysieke aanwezigheid in veel gevallen noodzakelijk. Op basis van onze huidige groeiverwachtingen voorzien wij dat het aantal zakelijke vluchten in de komende jaren verder zal toenemen.

Tegelijkertijd blijven wij ons bewust van de klimaatimpact van zakelijke reizen. Om die reden compenseren wij de CO₂-uitstoot van onze vliegreizen zoveel mogelijk.

Percentage tCO₂e Zakelijke reizen



Voor het berekenen van de CO₂- uitstoot van onze zakelijke vluchten is gebruik gemaakt van de tool van Trees for all waarin de CO₂ -uitstoot berekend wordt volgens de emissiefactoren van Milieu Centraal.

Doelen

Om nog beter inzicht te krijgen in de uitstoot van onze zakelijke reizen, gebruiken we vanaf 2025 voor de zakelijke ritten per auto de data die we via de Fynch app verkrijgen waarin werknemers hun zakelijke reizen in detail registreren.

CO₂-UITSTOOT AFVAL



Totale CO₂-uitstoot van ons afval

De totale werkelijke CO₂-uitstoot van de afvalinzameling t/m eindverwerking is 1.500,86 kg CO₂-eq, volgens de opgave van onze afvalverwerker Renewi. Omdat ca. 20% (schatting) van het afval afkomstig is van medehuurders in het pand (schatting), komt de werkelijke CO₂-uitstoot van onze eigen afvalinzameling t/m eindverwerking uit op **1.200,69 kg CO₂-eq (1,2 tCO₂)**.

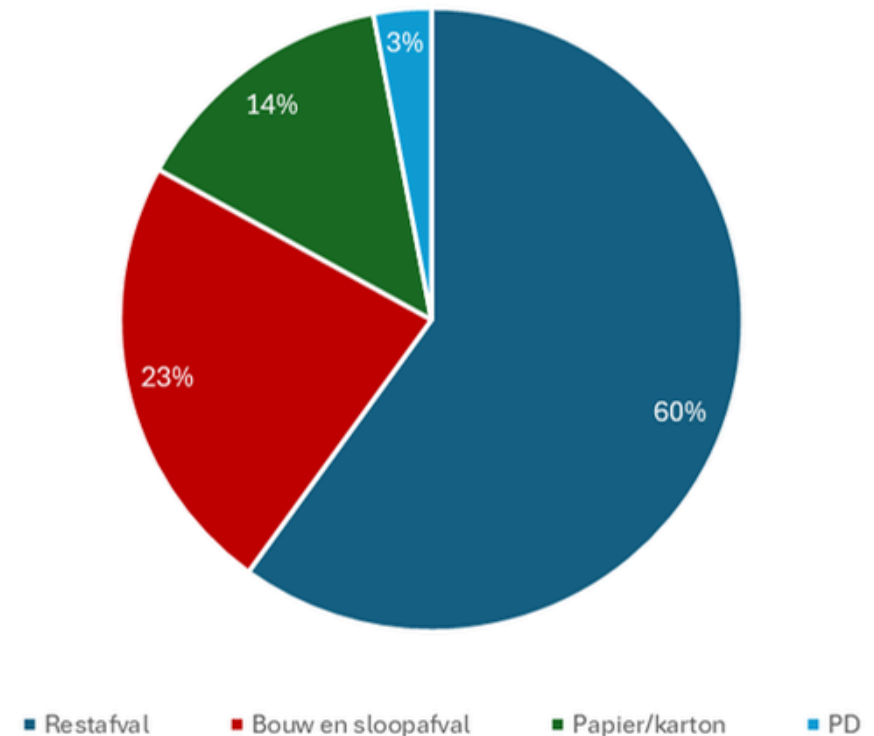
Uit de data blijkt dat in oktober 2024 relatief veel bouw- en sloopafval verwerkt is. Dit is voortgekomen vanuit de verbouwing van de fietshal en dus eenmalig.



Verminderen waar het kan

Meer informatie over onze totale hoeveelheden afval, de inspanningen om afval te verminderen of te hergebruiken, vindt u in het hoofdstuk over circulariteit.

Afvalstromen met de hoogste CO₂ uitstoot



Bron: Renewi

De werkelijke CO₂-uitstoot gaat over de hoeveelheid CO₂ en andere broeikasgassen die zijn vrijgekomen vanaf de inzameling tot en met de verwerking van afval tot nieuwe grondstof. De verschillende broeikasgassen zijn omgerekend naar CO₂-waarden.

CO₂-UITSTOOT VAN INKOPEN



Papier

Voor 2024 hebben we het papierverbruik bijgehouden. De totale CO₂-uitstoot van ons papierverbruik bedroeg **7.425 kg CO₂** (7,4 tCO₂).

Verminderen waar het kan

We proberen het papierverbruik te verlagen aangezien dit een vermindering van afval én indirecte CO₂-uitstoot oplevert.

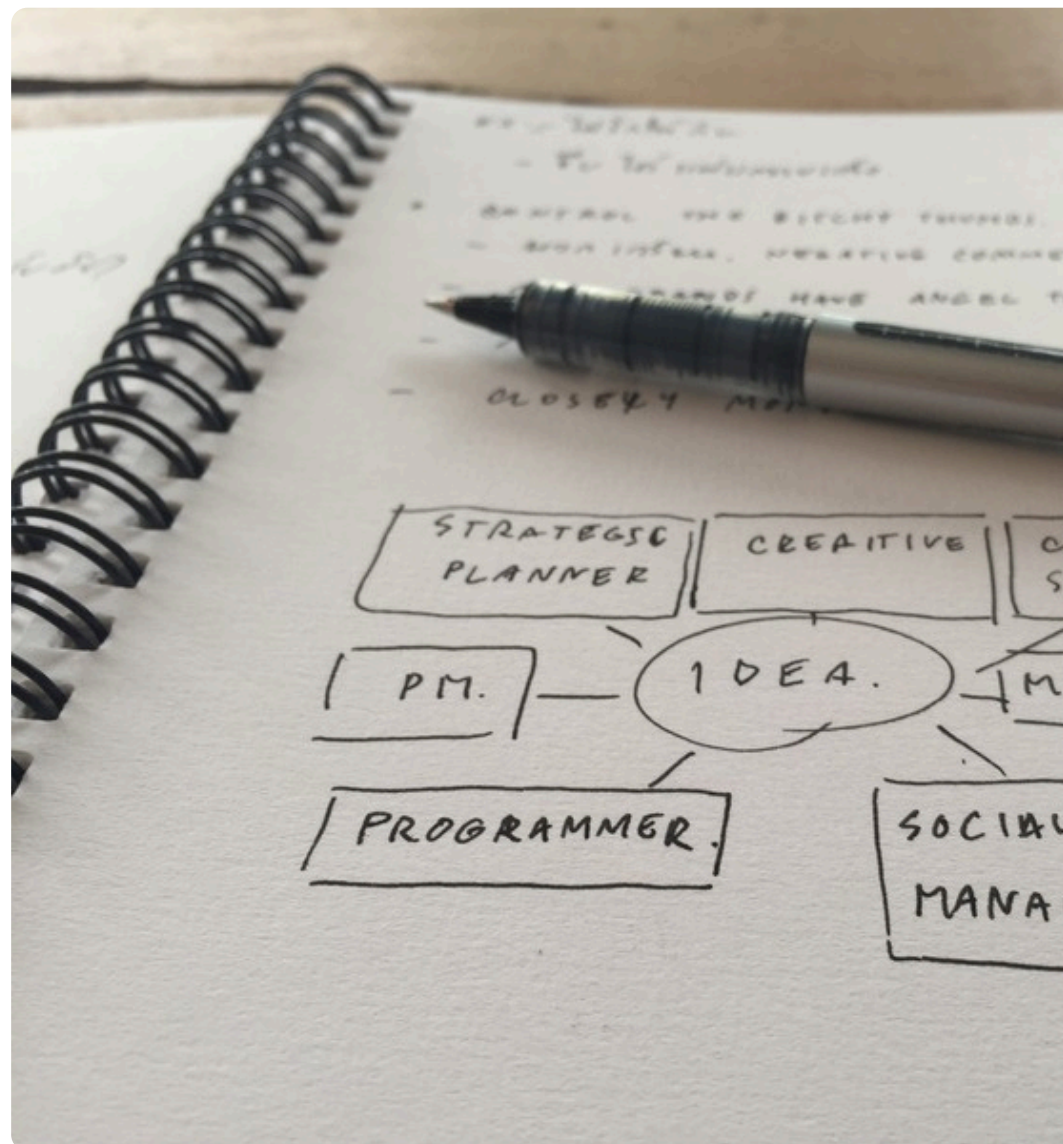
Op kantoor is het streven om papierloos te werken.

Contracten worden via Docusign digitaal ondertekend, en voor alle medewerker is een Correctbook beschikbaar (dit is een herbruikbaar notitieblok).

Doelen

Onze verdere inspanningen om het papierverbruik terug te dringen, vindt u onder het hoofdstuk Circulariteit.

In de toekomst willen we van al onze inkopen de CO₂-uitstoot monitoren en waar mogelijk bijsturen. We hebben nog geen concrete doelen en deadlines vastgesteld.



EMISSIES AAN BOORD



Stip aan de horizon: een emissiearme passagiersvaart

De Nederlandse overheid streeft naar een CO₂-reductie van 40–50% in de binnenvaartsector in 2030. De stip aan de horizon is een nagenoeg emissieloze binnenvaartsector in 2050. Deze reductie moet worden gerealiseerd via een combinatie van maatregelen. Een relatief klein deel van de binnenvaartvloot zal worden omgebouwd naar accu-elektrische voortstuwing of voortstuwing op waterstof. Voor het overgrote deel van de vloot zal emissiereductie worden bereikt door de overstap naar schonere, hernieuwbare brandstoffen.

Emissiereductie bij Boat Bike Tours

Een volledig netto-nul bedrijfsvoering voor onze schepen is binnen de komende 15 jaar niet realistisch. Een forse en structurele emissiereductie is echter wel haalbaar, mits aan een aantal randvoorwaarden wordt voldaan:

- nauwe samenwerking tussen alle betrokken partijen;
- bereidheid van gasten om jaarlijkse prijsstijgingen te accepteren;
- verdere ontwikkeling van technologie, m.n. op het gebied van batterijtechnologie;
- grootschalige, blijvende beschikbaarheid en betaalbaarheid van alternatieve brandstoffen zoals GTL en HVO;
- voortzetting van overheidsregelingen en subsidies.

Bij de Nederlandse tak van Boat Bike Tours zijn 22 schepen aangesloten. Sinds 2019 werken wij actief aan een duurzaamheidsstrategie voor de aangesloten schepen. Er zijn concrete doelstellingen geformuleerd voor de toekomst, met 2022 als referentiejaar (nulmeting).

Doelen

Voor de schepen die onder Nederlandse vlag varen hebben wij de volgende reductiedoelstellingen vastgesteld, ten opzichte van het referentiejaar 2022 (310 kg CO₂ per gast):

- 30% reductie in 2027** (per schip minimaal 20%, 217 kg CO₂ per gast)
- 50% reductie in 2031** (per schip minimaal 40%, 155 kg CO₂ per gast)
- 70% reductie in 2036** (per schip minimaal 60%, 93 kg CO₂ per gast)

Om deze doelen te bereiken, richten we ons de komende jaren op:

- Dataverzameling
- Reduceren van de uitstoot van de voortstuwing
- Reduceren van de uitstoot van het hotelbedrijf
- Reduceren van de uitstoot van het voedsel aan boord

AAN BOORD - TOTALE EMISSIES



Totale emissies aan boord

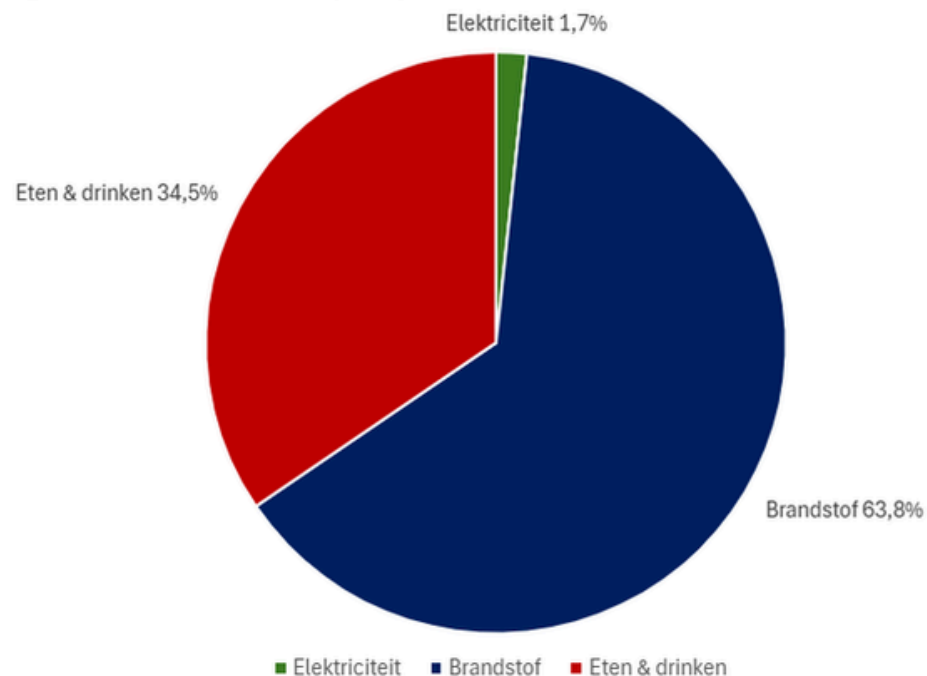
De CO₂-emissies aan boord van de schepen bedragen in totaal 4.487 tCO₂. De footprint per passagier komt daarmee op 0,248 tCO₂e.

Het grootste deel van deze emissies is gerelateerd aan brandstofverbruik (63,8%), gevolgd door eten en drinken (34,5%). Geladen elektriciteit aan boord heeft met 1,7% een beperkte bijdrage aan de totale scheepsemissies.

Deze verdeling maakt inzichtelijk dat de primaire reductiehefboom ligt bij brandstofgebruik en de inrichting van de voedselketen.

Een overzicht van de footprint per schip vindt u in de bijlagen.

Verdeling CO₂-emissies aan boord (tCO₂)



TOTALE EMISSIES SCOPE 3



De Scope 3-emissies zijn in totaal 4.551 tCO₂. Deze emissies worden in belangrijke mate bepaald door de emissies aan boord van de schepen. Deze categorie bedraagt 4.487 tCO₂ en vertegenwoordigt daarmee circa 98,59% van de totale scope 3-uitstoot. Hierdoor is deze emissiestroom dominant in zowel absolute impact als materialiteit.

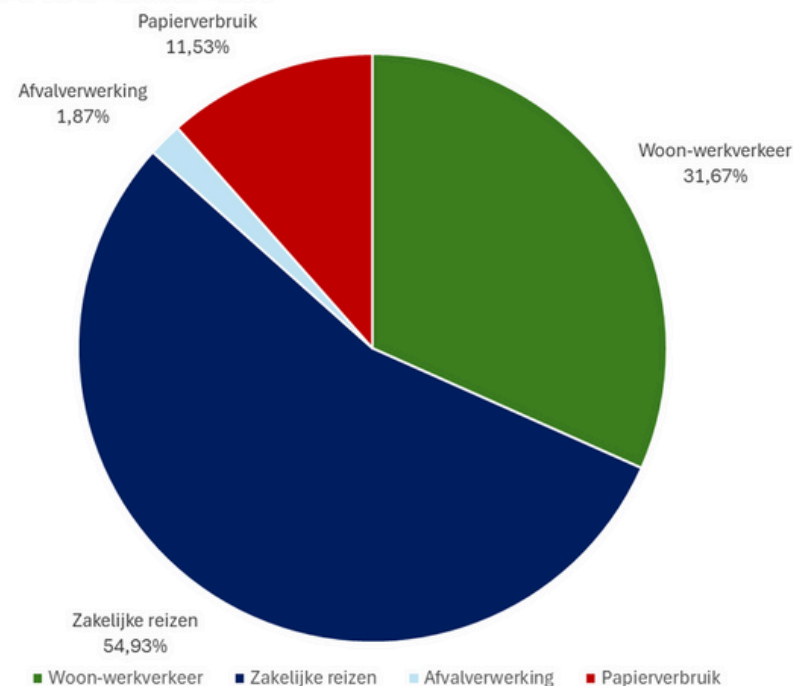
Scope 3 emissies



Om beter inzicht te krijgen in de overige scope 3-categorieën is aanvullend een verdeling weergegeven exclusief de scheepsemissies. Hieruit blijkt dat zakelijke reizen (54,93%) en woon-werkverkeer (31,67%) de grootste bijdragen leveren binnen deze restcategorieën. Afvalverwerking en inkoop van papier hebben een beperkte impact.

Deze tweedeling ondersteunt het onderscheid tussen strategische langetermijnhefbomen (scheepsemissies) en operationele optimalisaties op korte termijn (mobiliteit en reizen).

Scope 3 zonder emissies aan boord



AAN BOORD - VOORTSTUWING



Reduceren van uitstoot door voortstuwing

Ongeveer 65% van de voetafdruk van de schepen wordt veroorzaakt door de voortstuwing. We hebben verschillende, op dit moment haalbare, manieren geïdentificeerd om deze uitstoot verder te verminderen:

- **Het overschakelen naar HVO100 (Hydrotreated Vegetable Oil):**

100% hernieuwbare, fossielvrije dieselvervanger, gemaakt van plantaardige oliën en afvalvetten, die minder vervuilende stoffen uitstoot en tot 90% CO2 reductie geeft t.o.v. reguliere diesel (gemeten van 'well-to-wheel').

- **Optimaliseren van vaarroutes en vaartijd:**

In verhouding tot de reguliere binnenvaart en cruisevaart varen onze schepen maar een beperkt aantal uren per dag, waardoor de totale emissies relatief laag zijn. Desondanks kan verdere reductie mogelijk worden bereikt door routes en vaartijden aan te passen. We zullen dit de komende jaren nader onderzoeken.

- **Efficiënt vaargedrag:**

Het vaargedrag van de schipper is een cruciale factor in het brandstofverbruik. Door het trainen van varende personeel en het installeren van flowmeters - waarmee beter kan worden gestuurd op het actuele verbruik - kan aanzienlijk worden bespaard.

Verminderen waar het kan

HVO100 is aanzienlijk duurder dan de gebruikelijke rode diesel, waardoor de drempel om over te stappen op deze nagenoeg uitstootvrije brandstof hoog is.

Om de overstap op HVO100 toch mogelijk te maken, is in 2024 een pilot gedaan waarbij voor 6 schepen de meerprijs van HVO100 gecompenseerd is vanuit de stichting Greenway.

Doelen

In 2025 zal 85% van de vloot in Nederland op HVO100 varen, met behulp van financiële compensatie vanuit de Stichting Greenway.

Op een aantal schepen zullen brandstof en kWh-meters geplaatst worden die realtime energie- en brandstofverbruik aan boord meten. Deze meters komen in verbinding te staan met Net Zero Cloud zodat goede monitoring en sturing mogelijk is.

AAN BOORD - HOTELBEDRIJF



Reduceren van uitstoot van hotelbedrijf

Het verblijf van onze gasten op basis van volpension aan boord zorgt voor een ander groot deel van onze uitstoot. Het gaat hier om de energie die nodig is om maaltijden te bereiden (keukenapparatuur), de energie om te verwarmen of te koelen (verwarming, airco's, warm water) en energie voor verlichting en overige elektrische apparaten. Deze energie wordt veelal gegenereerd door generatoren. Wanneer in de haven en wanneer mogelijk, wordt de energie gegenereerd vanuit walstroomaansluitingen. Het genoten voedsel zelf zorgt ook voor uitstoot, dit behandelen we in een aparte paragraaf.

We hebben verschillende, op dit moment haalbare, manieren geïdentificeerd om de uitstoot van het hotelbedrijf verder te verminderen:

- Oude elektrische apparaten te vervangen door nieuwe, energiezuinige exemplaren
- Betere isolatie van de schepen waardoor minder stroom nodig is voor koeling of verwarming
- Gebruik van systemen voor warmte en koude terugwinning
- Installeren van een accuset, zo mogelijk i.c.m. zonnepanelen, zodat generatoren minder hoeven te draaien.
- Generatoren laten draaien op HVO100
- Aanpassing van de vaarroutes, waarbij ligplaatsen gekozen worden met goede walstroomfaciliteiten (met groene stroom).
- Sturen op energiebesparend gedrag bij crew en gasten.

Verminderen waar het kan

In de transitie naar een duurzame, betrouwbare en betaalbare bedrijfsvoering is er geen universeel passende oplossing. Voor elk schip en elke eigenaar is de situatie anders. Om de energietransitie succesvol te maken, zijn maatregelen 'op maat' nodig. Samen met onze partners, de scheepseigenaren bekijken we per schip wat er mogelijk is en waar de grootste winst zit.

Doelen

Een interessante insteek kan zijn om de (vaak oude) dieselmotor van de kopschroef te vervangen door een elektromotor die de elektriciteit haalt uit een flink accupakket. Dit accupakket kan dan ook dienen om piekspanningen in het hotelbedrijf op te vangen, zodat kan worden volstaan met een kleinere, schonere generator. De Stichting Greenway zal dit idee uitwerken en onderzoeken of voor een dergelijke aanpassing subsidie kan worden verkregen.

AAN BOORD - ETEN EN DRINKEN



Reduceren van impact van eten en drinken aan boord

Omdat onze gasten op basis van volpension aan boord van de schepen verblijven, draagt het eten en drinken ook voor een fors deel bij aan onze CO₂ uitstoot. Om deze uitstoot te reduceren, hanteren we de volgende cateringrichtlijnen

Maximaal 42 kg CO₂ per gast per week, uitgaande van 7 maaltijden per tour, 36 kilo bij 6 maaltijden per tour.

Dit is te behalen via

- Minimaal 1 vegetarische maaltijd per week
- Minimaal 1 diner met vis of lokaal geproduceerd vlees
- Maximaal 3 diners met vlees dat klimaat zwaar belast: rund- of lamsvlees
- Minder vlees bij het ontbijtbuffet (evenveel kaasopties als vleesopties)

Informereren is belangrijk

In deze voedseltransitie is het belangrijk om gasten te informeren over de duurzame keuzes die gemaakt zijn, zoals waarom er een vegetarische maaltijd aangeboden wordt en waar het vlees of de vis vandaan komt wanneer het lokaal wordt ingekocht. We merken dat dit het draagvlak verhoogt.

Maar ook het informeren van de bemanningsleden is van belang. Nadat er in het begin veel weerstand was voor vegetarische menu's aan boord, zien we langzamerhand meer draagvlak onder de crew. Dit komt deels doordat het steeds gewoner wordt om niet dagelijks vlees te eten, deels omdat vegetarische gerechten makkelijker te bereiden zijn en misschien wel het belangrijkste: doordat dat de gasten het waarderen. Maar het gaat nog niet vanzelf en we zullen vanuit onze organisatie blijvend aandacht voor moeten vragen en het ook op moeten nemen in de duurzaamheidsbijlage van het contract met de scheepseigenaren.

Verminderen waar het kan

In rapportagejaar 2024 hebben we de uitstoot van de maaltijden aan boord gemeten door de menu's op te vragen bij de scheepseigenaren. Dit geeft ons een goed beeld van de uitstoot van de maaltijden per schip en per passagier. Aan de hand van deze data kunnen we doelen op gaan stellen voor reductie.

Dit jaar is er een aparte bijlage 'Duurzaamheid' in de overeenkomsten met de schepen gekomen, de cateringrichtlijn is een onderdeel van deze Service Level Agreement (SLA).



SAMEN DUURZAME KEUZES MAKEN



Als het gaat om het verminderen van onze CO2-voetafdruk en het maken van duurzame keuzes, proberen wij onze gasten te motiveren om mee te doen. Wij doen dit via communicatie op onze website en voorafgaand en tijdens de reis.

We adviseren onze gasten om:

- Te kiezen voor vervoer met weinig impact (zoals de trein) om bij de vertrekhaven te komen.
- De CO2-uitstoot van hun vlucht te compenseren als zij naar een haven in het buitenland vliegen of vanuit een ander land naar Nederland vliegen.
- Te kiezen voor een vegetarisch menu. Zij kunnen deze voorkeur tot 7 dagen voorafgaand aan hun reis door te geven.
- Zich in te lezen in over de lokale natuur, cultuur en geschiedenis van het land dat ze bezoeken.
- Niet te lang te douchen (ongeveer 4 minuten) om water te besparen.
- Zeep, shampoo en zonnebrandcrème zonder microplastics te gebruiken.
- De handdoekenwissel in hun hut over te slaan om de was tot een minimum te beperken.



- Een eigen drinkfles mee te nemen voor op de fiets en hun eigen broodtrommel voor de lunch onderweg.
- De lader uit het stopcontact te halen als een apparaat opgeladen is.
- De lichten uit te doen wanneer zij de laatste zijn die een ruimte verlaten.
- Afval te scheiden in de daarvoor aangewezen bakken.
- Vaker te kiezen voor de vegetarische en/of milieuvriendelijke optie
- De lokale etiquette te respecteren en de tips van de reisleiding op te volgen.
- Souvenirs te kopen van kleine lokale verkopers.
- De lokale bevolking te respecteren.

TOTALE BROEIKASGASEMISSIES

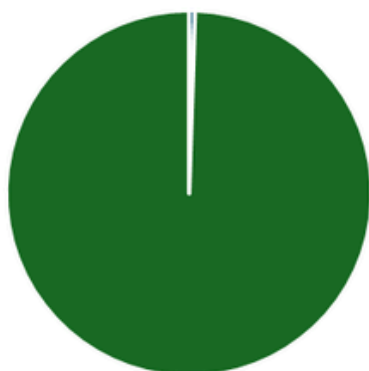


De totale broeikasgasemissies van de organisatie bedragen circa 4.574 tCO₂. Hiervan valt 99,5% binnen Scope 3, terwijl Scope 1-emissies circa 0,5% vertegenwoordigen. Scope 2-emissies zijn nihil.

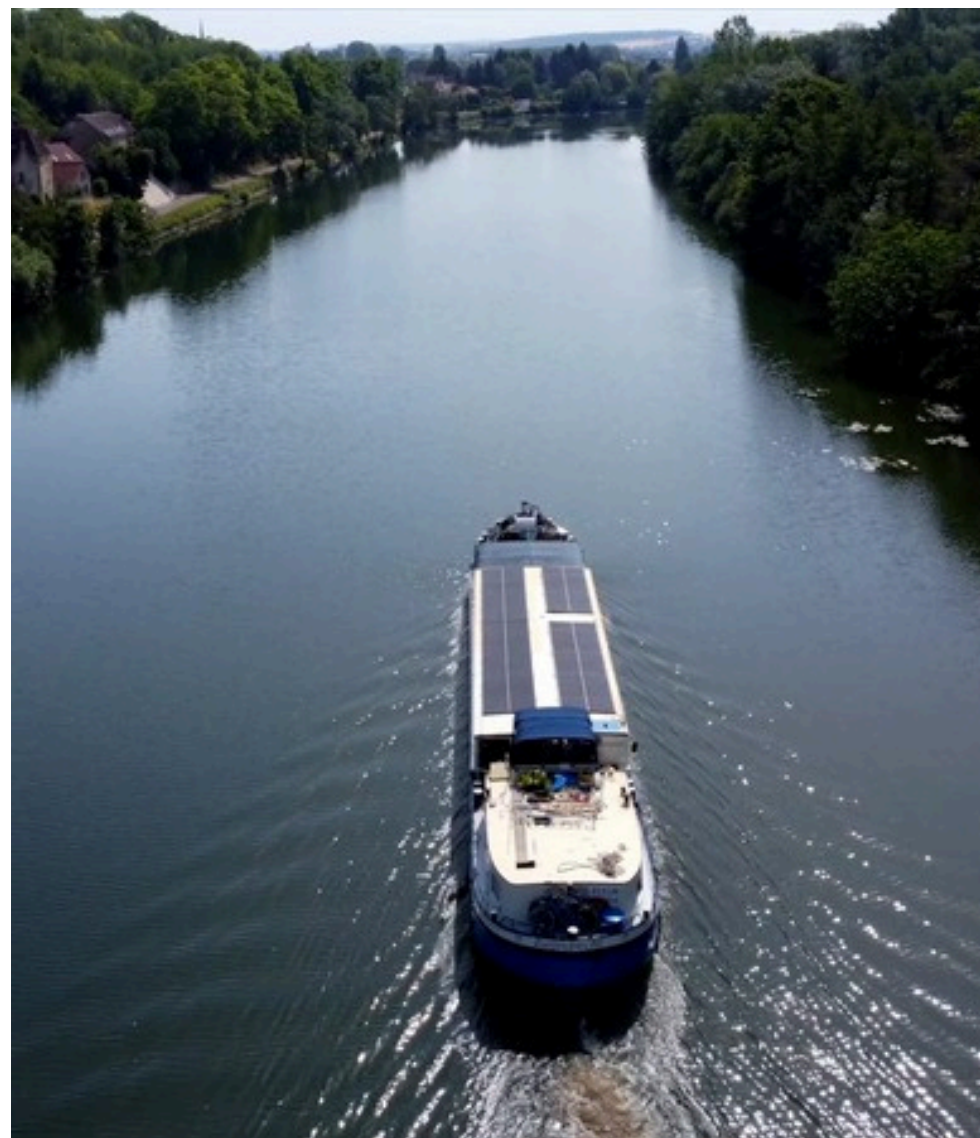
Binnen de totale emissievoetafdruk worden de emissies aan boord van schepen aangemerkt als veruit de meest materiële emissiebron (98,3% van de totale uitstoot). Overige emissies, waaronder aardgasverbruik, zakelijke reizen en woon-werkverkeer, hebben een relatief beperkte bijdrage.

Deze verdeling onderstreept dat effectieve klimaatmitigatie primair vraagt om strategische keuzes en samenwerking binnen de waardeketen, met name gericht op scheepsemissies, aangevuld met operationele optimalisaties op mobiliteit en energiegebruik.

Verdeling totale broeikasgasemissies per scope
(tCO₂)



■ scope 1 ■ scope 2 ■ scope 3



Gebruik van grondstoffen en afvalbeheer



CIRCULAIRE ECONOMIE



Circulaire economie bij Boat Bike Tours

De principes van de circulaire economie spelen een belangrijke rol in de manier waarop wij omgaan met materialen, onze processen inrichten en middelen efficiënt inzetten. In plaats van het traditionele lineaire model van winnen, gebruiken en afdanken, richten wij ons op het verlengen van de levensduur van materialen en producten. Dit doen wij door hergebruik, herstel, recycling en efficiënter ontwerp te stimuleren. Deze aanpak draagt bij aan een lagere milieu-impact, een efficiëntere bedrijfsvoering en de langetermijnduurzaamheid van onze organisatie.

Het gebruik van grondstoffen

Vanwege de aard van onze bedrijfsactiviteiten speelt het gebruik van materialen momenteel een beperkte rol. Wij zijn niet afhankelijk van grote hoeveelheden grondstoffen, hulpstoffen of halffabricaten voor het leveren van onze diensten. Om die reden zijn er op dit moment geen aanvullende openbaarmakingen nodig met betrekking tot belangrijke materialen of materiaalverbruik. Indien onze bedrijfsvoering zich in de toekomst ontwikkelt richting processen met een hogere materiaalintensiteit, zal dit onderwerp opnieuw worden beoordeeld in volgende rapportages.

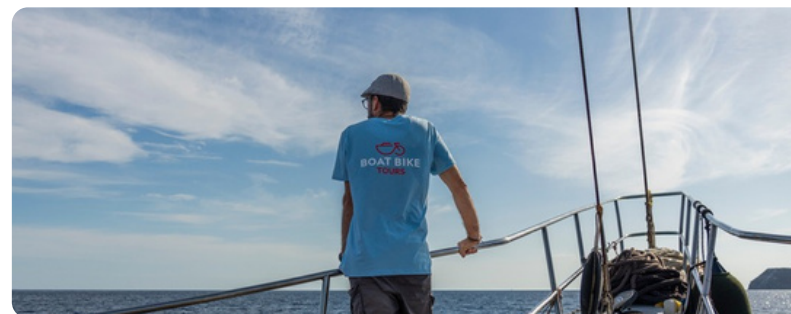
Toepassing van circulaire principes

Duurzaamheid is een kernwaarde binnen onze organisatie. Waar mogelijk passen wij de principes van de circulaire economie toe binnen onze eigen operaties en in samenwerking met partners in de keten. Daarbij streven wij ernaar meer waarde te creëren door bewust om te gaan met grondstoffen en door duurzame inkoop en productiemethoden te hanteren.

Verminderen waar het kan

In verslagperiode 2024 zijn onder andere de volgende acties ondernomen:

- De kleding van reisleiders wordt besteld bij Goodfuture, een leverancier van duurzame en circulaire bedrijfskleding. Goodfuture neemt de afgedragen kleding ook weer retour.
- Bij de leverancier van onze fietstassen, Vaude, kunnen we losse onderdelen apart bestellen zodat de levensduur van een fietstas verlengd wordt. Vaude levert fietstassen van milieuvriendelijke en duurzame materialen.
- De bidons die we aan onze gasten geven zijn gemaakt van afbreekbaar plastic en gasten worden aangemoedigd ze mee naar huis te nemen.
- Alle telefoons van de reisleiders zijn refurbished.

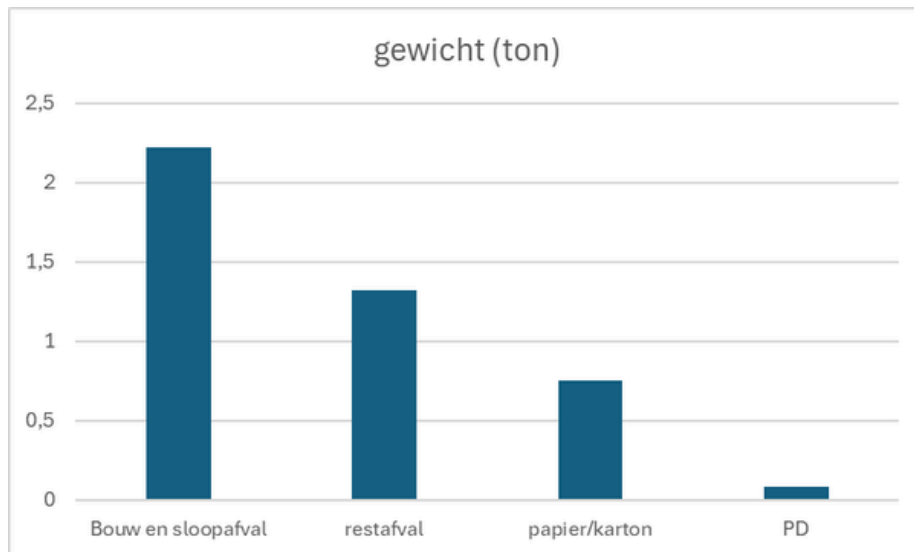


AFVALBEHEER - KANTOOR



Afvalbeheer locatie Amsterdam

Tijdens de verslagperiode werd door Renewi totaal **4,22 ton** afval opgehaald. Ca. de helft betreft gangbare afvalstromen afkomstig van kantoor- en administratieve activiteiten, die qua samenstelling vergelijkbaar zijn met regulier huishoudelijk afval. Iets meer dan de helft bestond uit bouw- en sloopafval. Dit relatief hoge aandeel is het directe gevolg van een verbouwing van de fietshal.



Bron: Renewi. De door Renewi aangeleverde data zijn gecorrigeerd voor het aandeel van Liance Legal, dat eveneens in het pand is gevestigd en circa 20% van het totale afvalvolume vertegenwoordigt. Alleen het gewicht aan bouw- en sloopafval is volledig toegerekend aan Boat Bike Tours, aangezien deze afvalstroom uitsluitend voortkwam uit verbouwingswerkzaamheden die voor onze organisatie zijn uitgevoerd.

Omdat er geen sprake is van industrieel, gevaarlijk of ander specifiek afval, zijn voor deze periode geen aanvullende afvalgerelateerde openbaarmakingen vereist.

Om transparantie te waarborgen en in de toekomst gericht op dit thema te kunnen sturen, rapporteren wij wel over de afvalsoorten en -hoeveelheden. Daarbij starten we met onze locatie in Amsterdam.

Verminderen waar het kan

Op het hoofdkantoor in Amsterdam wordt afval gescheiden ingezameld in glas, plastic (PD), papier en restafval. De inzameling en verwerking worden verzorgd door Renewi, waarbij de verwerking van glas en PD deels wordt gefinancierd via Verpact.

Daarnaast worden:

- batterijen apart ingezameld en opgehaald door Stichting Open;
- gebruikte printertoners ingezameld via CliniClowns.

Het percentage gasten dat gebruikmaakt van een e-bike in plaats van een reguliere fiets neemt jaarlijks toe. Hierdoor stijgt ook het aantal afgeschreven fietsen en e-bike-accu's. Afgeschreven accu's worden afgevoerd naar KWS Seuren, dat een deel reviseert voor hergebruik. Het niet-reviseerbare deel wordt door hen zelf verwerkt.

Om ons papierverbruik te verminderen, gebruiken we Docusign voor het ondertekenen van contracten.

AFVALBEHEER - SCHEPEN



Afvalbeheer aan boord

Aan boord van de schepen stimuleren we de scheepseigenaren om aandacht hebben voor het scheiden en verminderen van afval aan boord. Een flink deel van de schepen scheidt het afval en levert het, daar waar mogelijk, gescheiden in. Echter, in veel havens is het inleveren van gescheiden afval een uitdaging. De mogelijkheden verschillen per land en regio. Samen met de brancheorganisatie BBZ brengen we dit probleem onder de aandacht bij de havens.



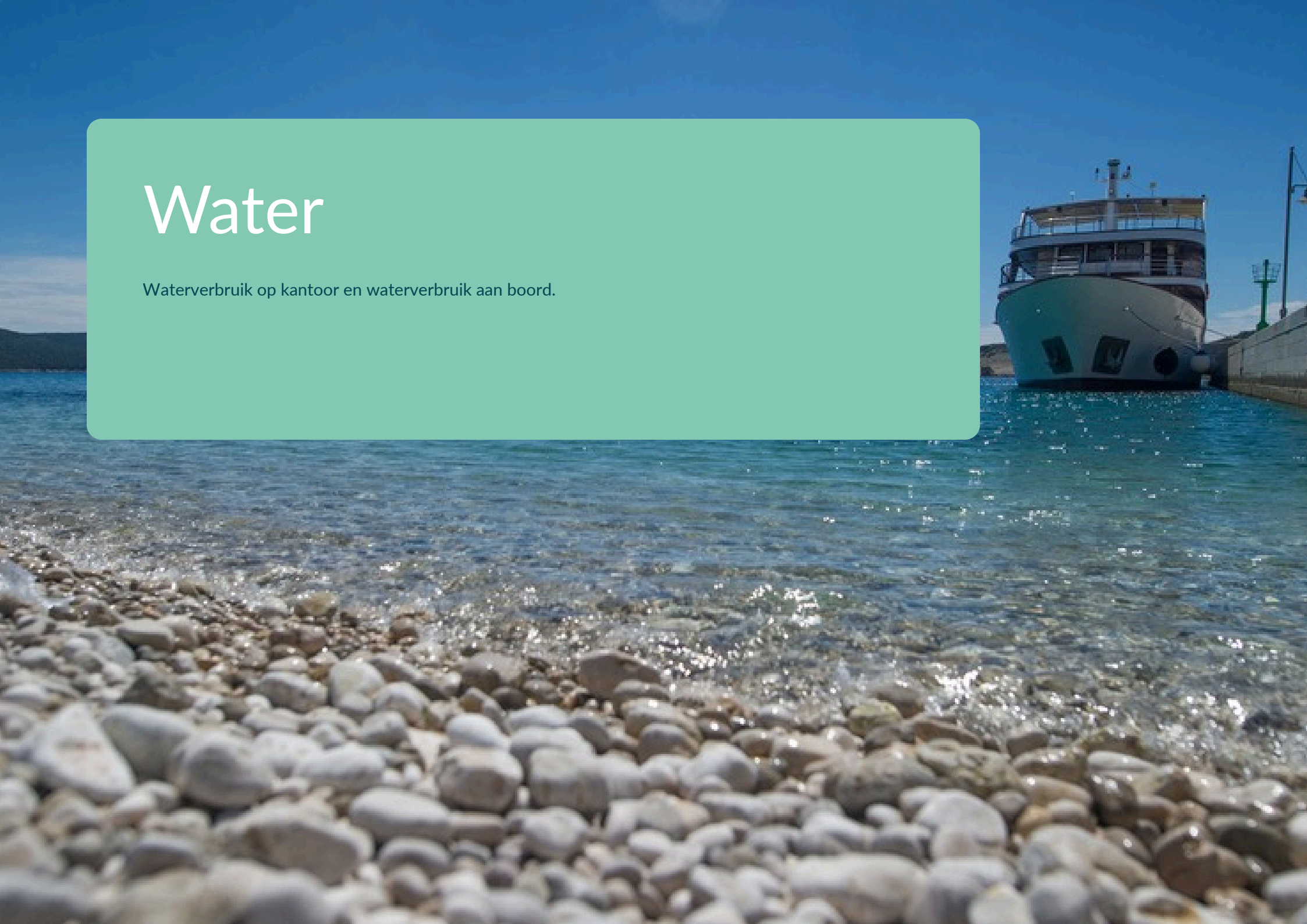
Verminderen waar het kan

We vragen scheepseigenaren om zo min mogelijk single-use plastics te gebruiken. De volgende acties zijn ondernomen:

- Gasten ontvangen aan boord een biologisch afbreekbare bidon, die ze kunnen vullen met water (evt. aangevuld met limonadesiroop) voor onderweg op de fiets. Hierdoor hoeven geen kleine drinkverpakkingen meer uitgedeeld te worden.
- mini-verpakkingen in de badkamers zijn vervangen door zeepdispensers, die nagevuld worden.
- Als groothandels boodschappen leveren aan boord, wordt verpakking direct mee teruggenomen.
- Om eenmalig gebruik van plastic en papier te verminderen, deden we 2024 een proef met herbruikbare lunchwraps. Deze proef voldeed niet aan de verwachtingen. We zoeken verder naar een duurzame manier om lunches te verpakken.
- Om ons papierverbruik te verminderen vervangen we, waar mogelijk, de papieren routekaarten voor onze gasten door een route-app, 'Ride with GPS'.

Water

Waternverbruik op kantoor en waternverbruik aan boord.



WATER



Door ons waterverbruik te monitoren krijgen we inzicht in onze afhankelijkheid van externe watervoorraden en kunnen we in de toekomst gerichtere keuzes maken voor duurzaam milieubeheer.

Waterverbruik locatie Amsterdam

In de verslagperiode van 1 januari tot en met 31 december 2024 heeft onze organisatie in totaal **119 m³ water** onttrokken voor bedrijfsactiviteiten. Dit betreft het totale volume water dat is ingekocht, ongeacht het uiteindelijke gebruik of de wijze van lozing.

Het waterverbruik per werknemer is **18,7 liter per dag**. Dit verbruik is inclusief het verbruik voor schoonmaak, vaatwasser, toiletten en douches.

Bron: de meting vindt plaats op het moment dat het water het kantoorpand binnenkomt. Het water wordt geleverd door een externe leverancier. De door de leverancier aangeleverde data zijn gecorrigeerd voor het aandeel van Liance Legal, dat eveneens in het pand is gevestigd en circa 20% van het totale waterverbruik vertegenwoordigt.



Waterverbruik aan boord van de schepen

Het waterverbruik aan boord van de schepen wordt opgevraagd bij de scheepseigenaren. Van 17 van de 20 schepen is inzicht verkregen. Het gemiddeld waterverbruik per schip bedraagt in 2024 **39.244 liter** per week.

Het gemiddeld waterverbruik per gast bedraagt **1.018 liter per week**.

Er zijn duidelijke verschillen tussen schepen, onder andere door variaties in grootte, voorzieningen (zoals een jacuzzi) en gastgedrag. Zo verschilt de frequentie van douchen en het gebruik van handdoeken per type gast, wat invloed heeft op het aantal wasbeurten.

Het exacte waterverbruik per schip (indien beschikbaar) is opgenomen in de bijlagen.

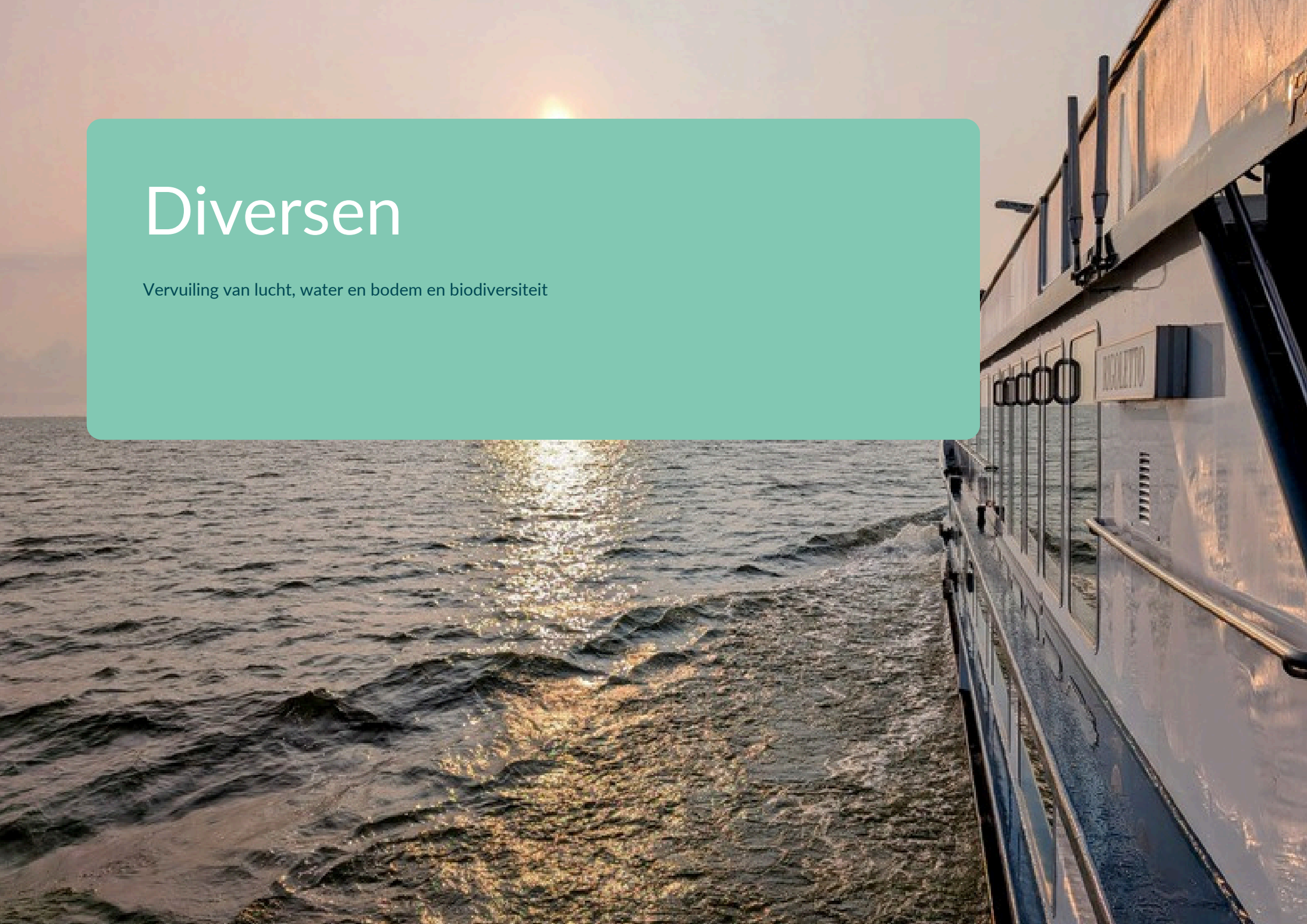
Verminderen waar het kan

Aan boord van de schepen worden gasten aangemoedigd om handdoeken te hergebruiken, wat ook arbeid en wasmiddelen bespaart.

In de toekomst gaan we inzetten op een verdere reductie van het waterverbruik aan boord.

Diversen

Vervuiling van lucht, water en bodem en biodiversiteit



DIVERSEN



Vervuiling van lucht, water en bodem

Ons bedrijf is op dit moment niet wettelijk of regulatorisch verplicht om emissies van verontreinigende stoffen naar lucht, water of bodem te rapporteren. Daarnaast rapporteren wij deze informatie momenteel ook niet op vrijwillige basis. Om die reden zijn er in deze sectie geen gegevens beschikbaar. Dat betekent echter niet dat het niet onze aandacht heeft.

Zo gebruikt de schoonmaker van het pand uitsluitend ecologische schoonmaakmiddelen en richten we onze aandacht op het verminderen van het afvalwater aan boord van de schepen.

Doelen

Boat Bike Tours heeft zich gecommitteerd om de aangesloten schepen vanaf 2030 geen afvalwater meer te laten lozen op het oppervlaktewater.

Aangezien de meeste havens momenteel nog geen geschikte afgiftefaciliteiten hebben, worden, in samenwerking met Stichting Greenway, de mogelijkheden van een boordzuiveringsinstallatie verkend. In 2026 wil de Stichting dit op één of meerdere schepen installeren om uit te testen.

Daarnaast werken we actief samen met belangenorganisatie BBZ om ervoor te zorgen dat het aanleggen van de afgiftepunten in havens op de kaart komt bij overheden.

Biodiversiteit

Ons bedrijf bezit, huurt, beheert of exploiteert momenteel geen locaties die zich bevinden in, naast of met mogelijke impact op gebieden die als biodiversiteitsgevoelig zijn aangemerkt. Daarom is rapportage over dergelijke locaties voor deze periode niet van toepassing en worden in deze sectie geen gegevens gepresenteerd.





Sociaal & maatschappelijk

MAATSCHAPPELIJKE BETROKKENHEID



Nieuwe rijkdom: een andere kijk op waarde

Onze kracht ligt in het creëren van een uitzonderlijke gastervaring. In 2024 ontvingen we 19.000 gasten, die onze reizen beoordeelden met een 4,6 op een schaal van 5. Daar zijn we best trots op. Veel gasten keren jaarlijks terug. Aan boord komen zij als individu of duo, en gaan zij als groep weer van boord.

Tegelijkertijd realiseren we ons dat deze ervaring niet voor iedereen toegankelijk is, bijvoorbeeld door financiële drempels of sociale beperkingen. Daarom zetten wij ons in voor mensen in Amsterdam-Noord die deze mogelijkheden niet hebben. Ons doel is blijvende positieve impact in de directe omgeving en het versterken van verbinding, met speciale aandacht voor het thema eenzaamheid.

Het vinden van geschikte partners hiervoor bleek complex, waardoor is gekozen om klein te beginnen. In samenwerking met een maatschappelijke partner organiseren we in oktober 2025 een ontspannen vaardag voor circa 100 ouderen.

Plannen voor 2025:

- Wederom steun voor Tour de Chant
- Sponsoring van een bus voor een zorginstelling in Amsterdam
- Wederom donatie van fietsen en kleding aan Circle4Change
- Wederom deelname aan de Pink Ribbon Walking Tour

Wat we dit jaar hebben bijgedragen:

- **Financiële steun aan Tour de Chant**, een liedjesprogramma voor Amsterdamse ouderen in verzorgings- en verpleeghuizen, uitgevoerd door circa 20 zangers en zangeressen.
- **Sponsoring van een elektrische bus voor Zorggroep Oost**. Hiermee worden ouderen vervoerd naar sociale en culturele activiteiten.
- **Ondersteuning van landschapskunstenaar Bruno Doedens en zijn team van Circle4Change**, een meerjarig Europees sociaal landschapskunstproject dat draait om verbinding, lange-termijndenken en het idee van de 'goede voorouder'. Wij droegen bij met vier elektrische fietsen en een kledingpakket voor het volledige team.
- **Deelname aan de Dam tot Dam Loop**. In september namen 15 collega's deel: een deel wandelend op zaterdag, een deel hardlopend op zondag. Het inschrijfgeld van de wandeltocht ging volledig naar Pink Ribbon en werd ingezet voor borstkankeronderzoek.
- **Nieuw beleid bloemen en cadeaus voor medewerkers**. Medewerkers kunnen ter gelegenheid van hun verjaardag kiezen voor een cadeau ter waarde van €50 óf dit bedrag doneren aan een zelfgekozen goed doel. Daarnaast is er €25 bloemengeld, te besteden aan een bos bloemen van een duurzame leverancier óf te doneren aan een goed doel naar keuze. De organisatie verzorgt het cadeau of de donatie.

GOED WERKGEVERSCHAP



Personeelsbestand - Algemene kenmerken

Onze activiteiten zijn verspreid over 3 landen. Dit laat zien hoe onze werknemers geografisch verspreid zijn over de verschillende bedrijfsactiviteiten. Vanwege de verschillen in rapportagepraktijken en arbeidscontractvormen worden de werknemersaantallen op basis van hetzij het aantal personen (Headcount), hetzij voltijdsequivalenten (FTE's), afhankelijk van wat het meest representatief is.

Een gedetailleerd overzicht van het aantal werknemers per land is opgenomen in de tabel hiernaast.

Personeelsbestand - Samenstelling

Hieronder volgt een overzicht van de samenstelling van ons personeelsbestand gedurende de verslagperiode van 1 januari 2024 tot en met 31 december 2024. Het verzamelen en rapporteren van deze gegevens maakt deel uit van onze bredere inzet voor een inclusieve, diverse en eerlijke werkomgeving. Daarnaast stelt het ons in staat trends binnen het personeelsbestand te monitoren en bij te dragen aan relevante duurzaamheids- en governance-doelstellingen.

Soorten dienstverband

Locatie Amsterdam, Nederland

Het personeelsbestand bestond op 31 december 2024 uit 20 medewerkers met een vast dienstverband. Daarnaast zijn 13 medewerkers werkzaam op basis van een tijdelijk dienstverband.

Locatie	Aantal medewerkers (headcount 31/12/24)	Aantal medewerkers (FTE)
Nederland, Amsterdam	33	25.2
Verenigde Staten, Fairfield	6	4.5
Duitsland, Konstanz	13	9.5
Totaal	52	39.2

Locatie Fairfield, Verenigde Staten

Het personeelsbestand bestond op 31 december 2024 uit 6 medewerkers, allen met een vast dienstverband.

Locatie Konstanz, Duitsland

Het personeelsbestand bestond op 31 dec 2024 uit 13 medewerkers, allen met een vast dienstverband.

De gegevens zijn gebaseerd op headcount en weerspiegelen de samenstelling van het personeelsbestand gedurende de verslagperiode.

GOED WERKGEVERSCHAP



Geslacht

Locatie Amsterdam, Nederland

Op 31 december 2024 bestond het personeelsbestand uit 21 vrouwen en 12 mannen.

Locatie Fairfield, Verenigde Staten

Op 31 december 2024 bestond het personeelsbestand uit 6 vrouwen en 0 mannen.

Locatie Konstanz, Duitsland

op 31 december 2024 bestond het personeelsbestand uit 8 vrouwen en 5 mannen.

Waar wettelijk erkend rapporteren wij tevens 0 medewerkers (headcount) die zijn geregistreerd onder een derde gender, in lijn met de geldende nationale wetgeving.

Verloop

Het personeelsverloop over de verslagperiode bedraagt **6,25%** voor locatie Amsterdam, **0%** voor locatie Fairfield en **0%** voor locatie Konstanz. Dit percentage geeft het aandeel medewerkers weer dat gedurende deze periode uit dienst is gegaan, afgezet tegen het gemiddeld aantal medewerkers in dienst.

Gezondheid en veiligheid

Boat Bike Tours hecht grote waarde aan een veilige werkomgeving, zowel fysiek als mentaal. Medewerkers volgen periodiek BHV-herhalings trainingen. Sinds 2022 beschikken wij over een gedragscode, een klachtenreglement en een externe vertrouwenspersoon. Deze instrumenten worden structureel onder de aandacht gebracht, onder andere tijdens mienskipdagen.

Daarnaast wordt regelmatig een RI&E uitgevoerd om risico's op het gebied van veiligheid, gezondheid en welzijn te inventariseren. Tijdens de verslagperiode zijn er geen registreerbare werk gerelateerde ongevallen of dodelijke slachtoffers gemeld.

Beloning, collectieve onderhandelingen en training

Alle medewerkers ontvangen een salaris dat minimaal gelijk is aan het wettelijk vastgestelde minimumloon. Eerlijke arbeidsvoorwaarden vormen een belangrijk uitgangspunt van ons personeelsbeleid en sluiten aan bij internationale arbeidsnormen.

Wij respecteren de vrijheid van vereniging en het recht op collectieve arbeidsonderhandelingen. In de verslagperiode viel ca. 80% van onze medewerkers onder de CAO Toerisme, die bijdraagt aan duidelijke, eerlijke afspraken over arbeidsvoorwaarden, vergoedingen en werkplek rechten en een constructieve dialoog tussen medewerkers en management ondersteunt.

GOED WERKGEVERSCHAP



Gelijkwaardigheid en transparantie

Gelijkwaardigheid en transparantie vormen het fundament van Boat Bike Tours. We streven naar een open en inclusieve organisatie waarin hiërarchie zoveel mogelijk wordt vermeden en medewerkers veel vrijheid en vertrouwen krijgen. Dit resulteert in een sterk betrokken team.

De organisatie is de afgelopen jaren sterk gegroeid: van circa 10 vaste medewerkers in 2018 naar ruim 30 kantoormedewerkers in Amsterdam in 2024, met intensieve samenwerking met kantoren in de VS en Duitsland. Deze internationale context vraagt om het zorgvuldig verbinden van verschillende bedrijfsculturen, waarbij ruimte blijft voor lokale eigenheid. Diversiteit is daarbij een belangrijk uitgangspunt, onder andere in man-vrouwverhouding en in coördinerende functies.

Om samenwerking, begrip en vertrouwen te versterken, werken we met kleurenprofielen gebaseerd op het gedachtegoed van Carl Gustav Jung. Deze profielen geven inzicht in persoonlijke voorkeuren, gedrag en drijfveren en ondersteunen medewerkers in hun persoonlijke ontwikkeling en onderlinge samenwerking.

Boat Bike Tours stimuleert ontwikkeling op maat, bijvoorbeeld via taalcursussen, coaching, vakbeurzen en congressen. Medewerkers kunnen zelf een coach kiezen; in overleg worden de kosten door Boat Bike Tours vergoed.

Verankering van kernwaarden

De snelle groei van de organisatie brengt de uitdaging met zich mee om kernwaarden blijvend te verankeren en nieuwe medewerkers hierop aan te laten sluiten. Om werkwijzen tussen kantoren beter af te stemmen en toe te werken naar één gezamenlijk beleid, is eind 2024 het initiatief genomen voor een **internationaal Growth Team**. Vanaf januari 2025 komt dit team tweewekelijks online bijeen om verbetervoorstellen te ontwikkelen.





Bestuur

MANAGEMENT



De rol van duurzaamheid binnen het management

Duurzaamheid is een zelfstandige dienst in de organisatie, wat betekent dat het organisatiebreed en door alle lagen vertegenwoordigd is.

Zeggenschap:

over alle verantwoordelijkheden, met uitzondering van de besluiten die door de eigenaar, de stuurhut of door allebei worden genomen
Verantwoordelijkheden:

- Zorgen voor jaarlijkse meting CO₂-uitstoot van vloot en kantoor
- Menskip betrokken houden bij ontwikkelingen
- Gasten informeren via alle mogelijke uitingen
- Op de hoogte blijven van duurzame ontwikkelingen

Duurzaamheid als thema heeft ook een strategische plek gekregen omdat het één van de kernwaarden van de organisatie is. Dit vertaalt zich in acties die we ondernemen om de CO₂ uitstoot te verlagen en te compenseren (m.b.v. stichting Greenway en onze offset partners).

Echter, het blijft continu een uitdaging om duurzaamheid structureel onderdeel van het denken en handelen van de mensen binnen de organisatie te maken. Zo wordt regelmatig nog voor goedkopere, minder duurzame leveranciers, gekozen. Dit is een aandachtspunt en verdient nog meer focus in de komende jaren.

Onze kernwaarden

Mienskip

Gast centraal

Duurzaamheid

Gelijkwaardigheid en transparantie



BEDRIJFSETHIEK



Gedragscode

Onze organisatie hanteert een formele gedragscode die geldt voor alle medewerkers (inclusief reisleiders) en het management. Ook stagiaires, freelancers/zzp'ers en medewerkers met een nul-urencontract of tijdelijk contract vallen onder deze gedragscode.

De code behandelt onze kernwaarden, gewenst en ongewenst gedrag voor een veilige werkomgeving, respectvolle omgangsvormen. Tevens wordt besproken hoe medewerkers ongewenst gedrag kunnen aankaarten en wat de klachtenprocedure is.

Medewerkers ontvangen de code bij indiensttreding en worden jaarlijks herinnerd aan de inhoud. Daarnaast wordt dit jaarlijks onder de aandacht gebracht tijdens Mienskipbijeenkomsten (voor scheepseigenaren en reisleiders en kantoor) en in nieuwsbrieven voor reisleiders en crew.

Er zijn verschillende personen tot wie een medewerker zich kan wenden in geval van ongewenst gedrag, er kan gekozen worden om via de informele route iemand te contacteren binnen BBT, ook kan een medewerker contact op te nemen met De Externe Vertrouwenspersoon (DEVP). De Externe Vertrouwenspersoon biedt steun, emotionele opvang en begeleiding. Daarbij heeft deze vertrouwenspersoon een informatieve en adviserende rol en kunnen stappen ondernomen worden die gericht zijn op het zoeken naar een oplossing.

Mocht een oplossing via bovenstaande routes niet gevonden worden, dan is het (ook) mogelijk een klacht in te dienen. Hiervoor kan gebruik worden gemaakt van de klachtenprocedure van BBT.

De klachtencommissie dient ervoor zorg te dragen dat de klachtenprocedure zorgvuldig verloopt conform de op schrift gestelde klachtenprocedure; d.w.z. het begeleiden van het proces van hoor-en wederhoor bij klachten, het toetsen van de klacht aan de gedragscode, het beoordelen of de klacht al dan niet gegrond is, en het geven van een advies aan de directie over de afhandeling van de klacht. De directie bepaalt of het advies van de klachtencommissie (gedeeltelijk) wordt overgenomen of niet. De wijze van afhandeling van de klacht is vervolgens een zaak tussen directie (werkgever) en beklaagde. Klagers worden geïnformeerd of de klacht al dan niet gegrond is verklaard en over het advies aan de directie.

In 2024 zijn er **2 meldingen** binnengekomen bij de externe vertrouwenspersoon. Beiden meldingen betreffen een onveilige werksfeer in combinatie met een integriteitskwestie die de belangen van de organisatie zou kunnen schaden.

Ook is er in 2024 een klacht ingediend, de commissie heeft de werkgever geadviseerd en een aantal procesverbeteringen voor de toekomst gedaan.



Conclusie

CONCLUSIE



In dit duurzaamheidsverslag blikken wij terug op 2024 als een jaar waarin verdere stappen zijn gezet richting een meer duurzame en toekomstbestendige bedrijfsvoering. Duurzaamheid is bij Boat Bike Tours geen losstaand thema, maar een integraal onderdeel van onze identiteit, strategie en dagelijkse praktijk.

Onze totale broeikasgasemissies bedroegen in 2024 circa 4.574 tCO₂, waarvan 99,5% binnen Scope 3 valt. De analyse laat duidelijk zien dat de emissies aan boord van de schepen veruit de grootste bijdrage leveren aan onze klimaatimpact. Daarmee ligt de belangrijkste hefboom voor verdere emissiereductie niet alleen binnen onze eigen operatie, maar vooral in samenwerking met onze partners in de waardeketen.

In 2024 is belangrijke vooruitgang geboekt in het vergroten van inzicht en datakwaliteit, onder andere door de inzet van Net Zero Cloud en de voorbereiding van realtime metingen aan boord van schepen. Dit stelt ons steeds beter in staat om gericht te sturen op reductie, voortgang te monitoren en onderbouwde keuzes te maken.

Naast klimaat blijven wij ons inzetten voor duurzaam toerisme in bredere zin: met aandacht voor circulariteit, verantwoord gebruik van grondstoffen en water, sociale betrokkenheid, goed werkgeverschap en transparant bestuur. Via de Greenway Foundation investeren wij actief in innovatie en kennisdeling binnen de sector, met als gezamenlijke ambitie een emissiearme passagiersvaart in 2050.

Wij realiseren ons dat de transitie naar een duurzamere toekomst complex is en tijd vergt. Tegelijkertijd zien wij dat samenwerking, transparantie en continue verbetering leiden tot tastbare resultaten. Met dit verslag willen wij niet alleen verantwoording afleggen, maar ook uitnodigen tot dialoog en samenwerking – omdat echte impact alleen gezamenlijk kan worden gerealiseerd.

A large, dark-hulled sailing ship with multiple masts and complex rigging is docked in a harbor. The ship's hull is dark, and its masts are tall and brown. The background features lush green trees and a building with a red roof. The water in the foreground is calm and greenish. A semi-transparent white banner is overlaid across the middle of the image, containing the text "Bijlage 1 - Footprint per schip" in a bold, dark blue font.

Bijlage 1 - Footprint per schip

Onze Schepen in 2024

Duurzaamheid & Prestaties

Vlootemissies 2024

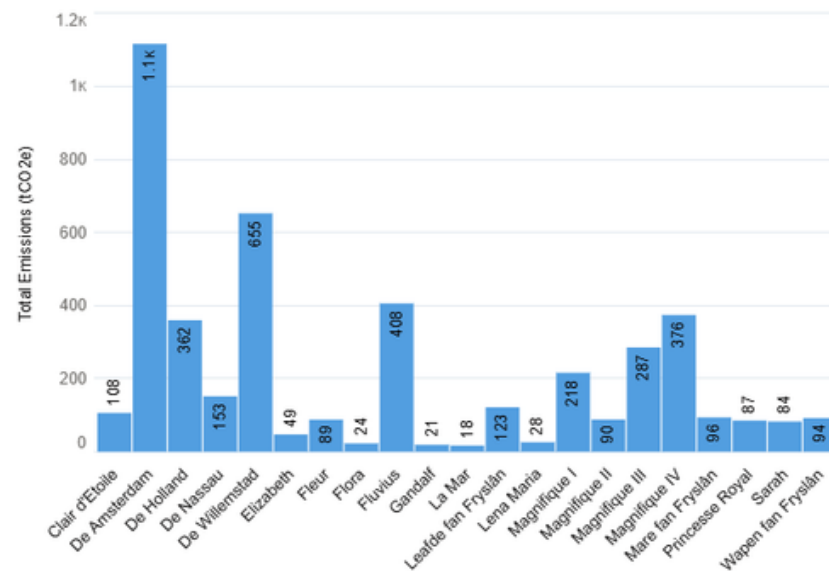
De onderstaande grafiek toont de totale uitstoot van broeikasgassen per schip voor het seizoen 2024. De Amsterdam heeft de hoogste totale uitstoot, aangezien het een van de grotere schepen is en tot de schepen behoort met de meeste vaardagen. De Nassau, Flora, Gandalf, La Mar, Lena Maria en Magnifique II behoren tot de schepen met de laagste uitstoot, grotendeels door het gebruik van Hydrotreated Vegetable Oil (HVO), wat resulteert in een lagere totale uitstoot. HVO vermindert de milieu-impact aanzienlijk en verbetert tegelijkertijd de brandstofefficiëntie; daarom blijven wij stappen zetten om de benodigde middelen veilig te stellen om alle schepen op HVO te laten varen.

Naast de totale uitstoot toont de tweede grafiek de gemiddelde uitstoot per passagier per schip. De vergelijking van beide grafieken laat zien dat totale uitstoot alleen geen volledig beeld geeft van de operationele efficiëntie. Hoewel grotere schepen door hun omvang doorgaans een hogere totale uitstoot hebben, kan hun uitstoot per passagier vergelijkbaar zijn met die van kleinere schepen. Dit contrast maakt duidelijk waar uitstoot wordt gedreven door onvermijdelijke operationele schaal en waar verbeteringen in efficiëntie, brandstofkeuze of passagiersbezetting de grootste reductiekansen bieden.

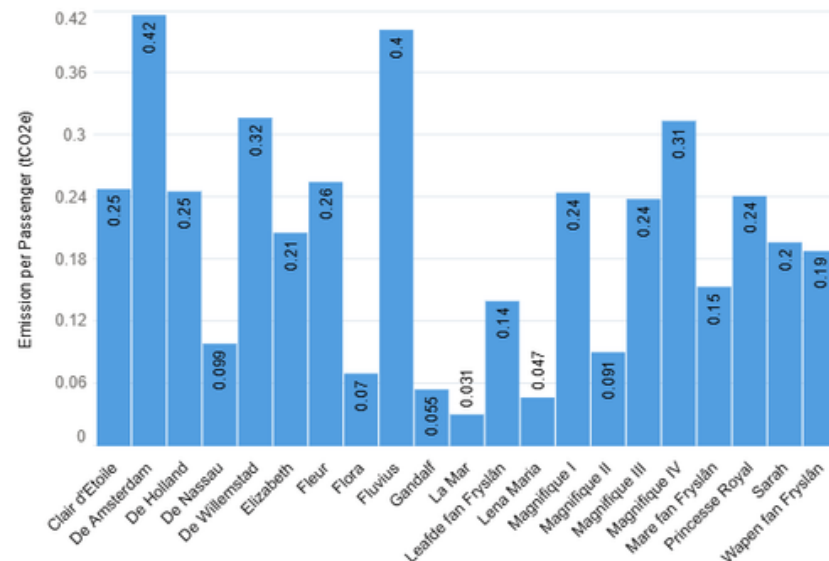
De volgende one-pagers geven een nadere blik op de totale broeikasgasuitstoot (tCO₂e), de gemiddelde uitstoot per passagier en de verdeling tussen elektriciteit, brandstof en food & beverage per schip. Samen zorgen deze inzichten voor transparantie op scheepsniveau.



Total Emissions per Vessel 2024



Emission per Passenger per Vessels 2024



Clair d'Etoile

De Clair d'Etoile is een zeer populaire kleine rivierklipper die meerdere reizen maakt in Nederland, België en Frankrijk. Dit schip beschikt over 12 gastenkajuiten en kan maximaal 24 passagiers accommoderen. Daarnaast vervoerde dit schip in 2024 in totaal 433 passagiers verdeeld over 24 afvaarten.

In het seizoen 2024 bedroeg de totale gegenereerde uitstoot ongeveer 108 tCO₂e. De gemiddelde voetafdruk per passagier aan boord van de Clair d'Etoile in 2024 was circa 0,25 tCO₂e. Van de totale uitstoot was ongeveer 1,4 tCO₂e afkomstig van elektriciteitsverbruik, circa 67,1 tCO₂e van brandstof en ongeveer 39 tCO₂e van food & beverage.



Total tCO₂e Emitted

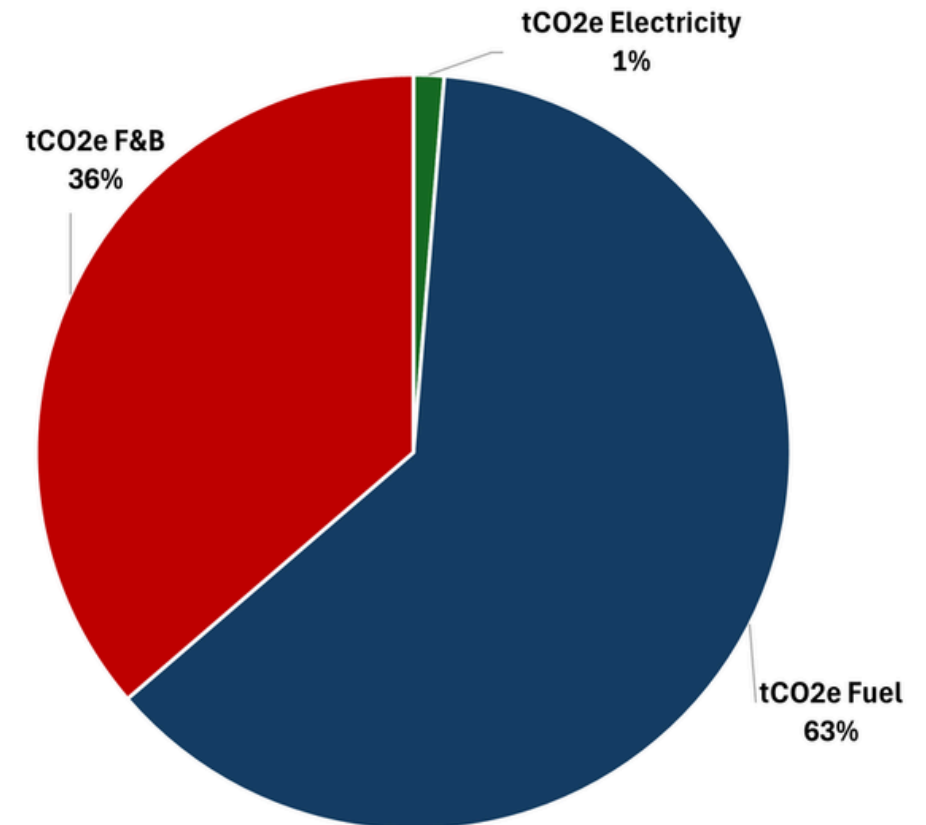


108 tCO₂e

tCO₂e per Passenger



0.25 tCO₂e



De Amsterdam

De Amsterdam is een riviercruiseschip dat werd gebouwd in 1991 en in 2017 werd gerenoveerd. Dit schip beschikt over 56 kajuiten en kan maximaal 112 passagiers accommoderen. Daarnaast vervoerde dit schip in 2024 in totaal 2.686 passagiers verdeeld over 28 afvaarten.

In het seizoen 2024 bedroeg de totale gegenereerde uitstoot ongeveer 1.119 tCO₂e. De gemiddelde voetafdruk per passagier aan boord van De Amsterdam in 2024 was circa 0,42 tCO₂e. Van de totale uitstoot was ongeveer 2,5 tCO₂e afkomstig van elektriciteit, 863,6 tCO₂e van brandstof en 252,7 tCO₂e van food & beverage.



Total tCO₂e Emitted

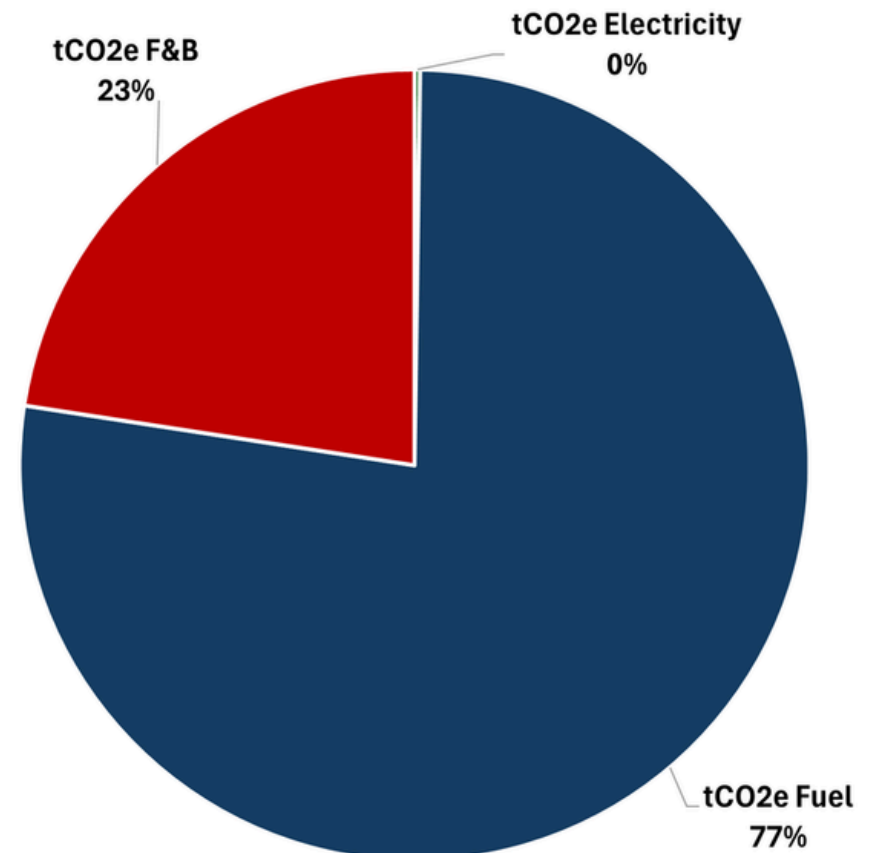


1,119 tCO₂e

tCO₂e per Passenger



0.42 tCO₂e



De Holland

De Holland is een middelgroot en gezellig riviercruiseschip dat werd gebouwd in 1952 en in 2012 met 16 meter werd verlengd. Dit schip beschikt over 32 kajuiten en kan maximaal 66 passagiers accommoderen en vervoerde in 2024 in totaal 1.471 passagiers verdeeld over 30 afvaarten.

In het seizoen 2024 bedroeg de totale gegenereerde uitstoot ongeveer 362 tCO₂e. De gemiddelde voetafdruk per passagier aan boord van De Holland in 2024 was circa 0,25 tCO₂e. Van de totale uitstoot was ongeveer 4 tCO₂e afkomstig van elektriciteit, circa 249 tCO₂e van brandstof en 109 tCO₂e van food & beverage.



Total tCO₂e Emitted

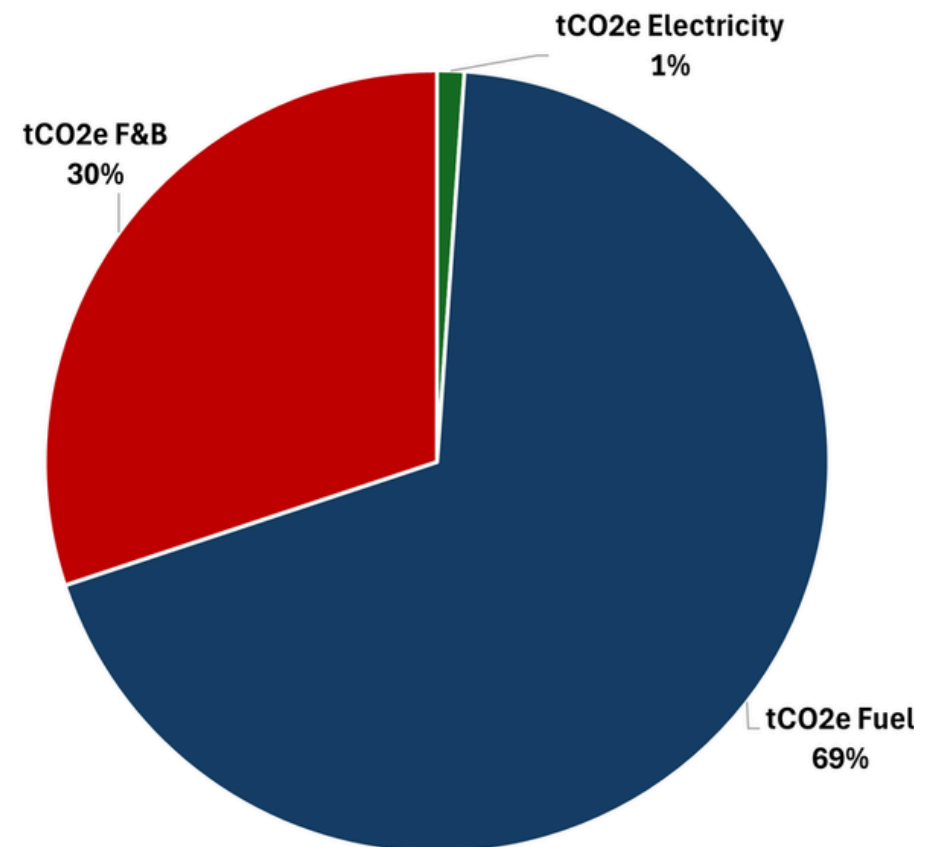


362 tCO₂e

tCO₂e per Passenger



0.25 tCO₂e



De Nassau

De Nassau is een gezellig middelgroot riviercruiseschip dat in 2018/2019 werd gerenoveerd om een ruimer en luxueuzer interieur te creëren. Dit schip beschikt over 33 gastenkajuiten en kan maximaal 65 passagiers accommoderen. Daarnaast vervoerde dit schip in 2024 in totaal 1.550 passagiers verdeeld over 27 afvaarten.

In het seizoen 2024 bedroeg de totale gegenereerde uitstoot ongeveer 153 tCO₂e. De gemiddelde voetafdruk per passagier aan boord van De Nassau in 2024 was circa 0,099 tCO₂e. Van de totale uitstoot was ongeveer 0,99 tCO₂e afkomstig van elektriciteit, circa 3,11 tCO₂e van brandstof en ongeveer 149 tCO₂e van food & beverage. De Nassau voer op HVO-brandstof, wat de tCO₂e-uitstoot uit brandstof aanzienlijk verminderde en onze impact op het milieu verlaagde.



Total tCO₂e Emitted

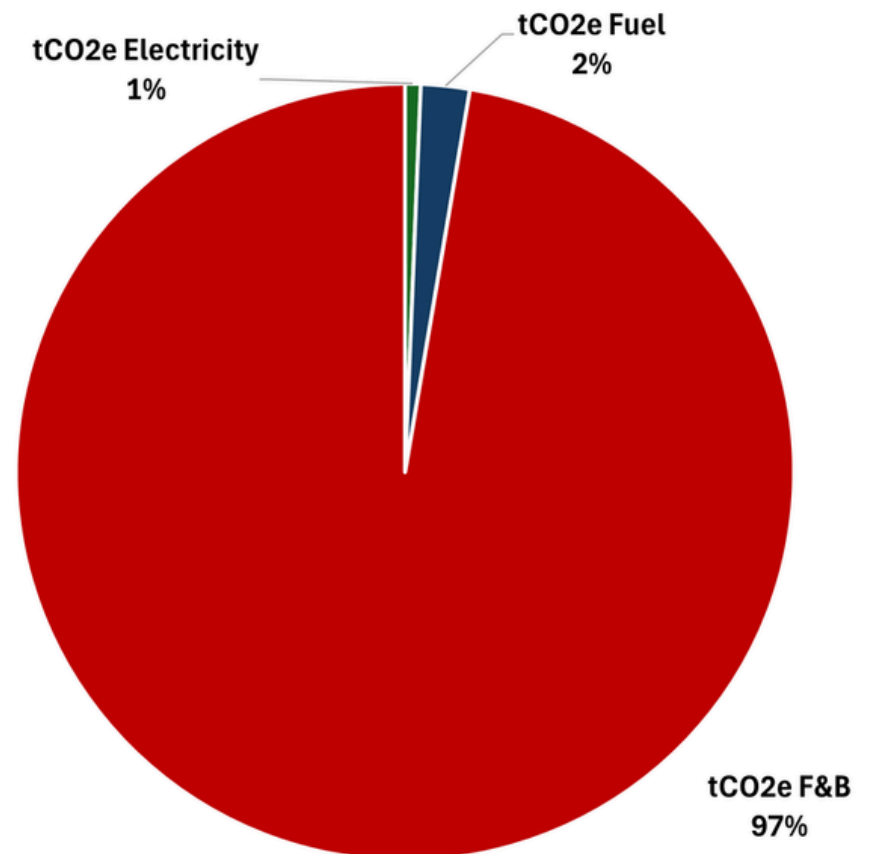


153 tCO₂e

tCO₂e per Passenger



0.099 tCO₂e



De Willemstad

De Willemstad is het jongste lid van de “familie”, waartoe ook De Amsterdam, De Holland en De Nassau behoren. Dit schip beschikt over 49 gastenkajuiten en kan maximaal 96 passagiers accommoderen. Daarnaast vervoerde dit schip in 2024 in totaal 2.064 passagiers verdeeld over 27 afvaarten.

In het seizoen 2024 bedroeg de totale gegenereerde uitstoot ongeveer 654 tCO₂e. De gemiddelde voetafdruk per passagier aan boord van De Willemstad in 2024 was circa 0,32 tCO₂e. Van de totale uitstoot was ongeveer 6,9 tCO₂e afkomstig van elektriciteit, circa 449 tCO₂e van brandstof en ongeveer 198 tCO₂e van food & beverage.



Total tCO₂e Emitted

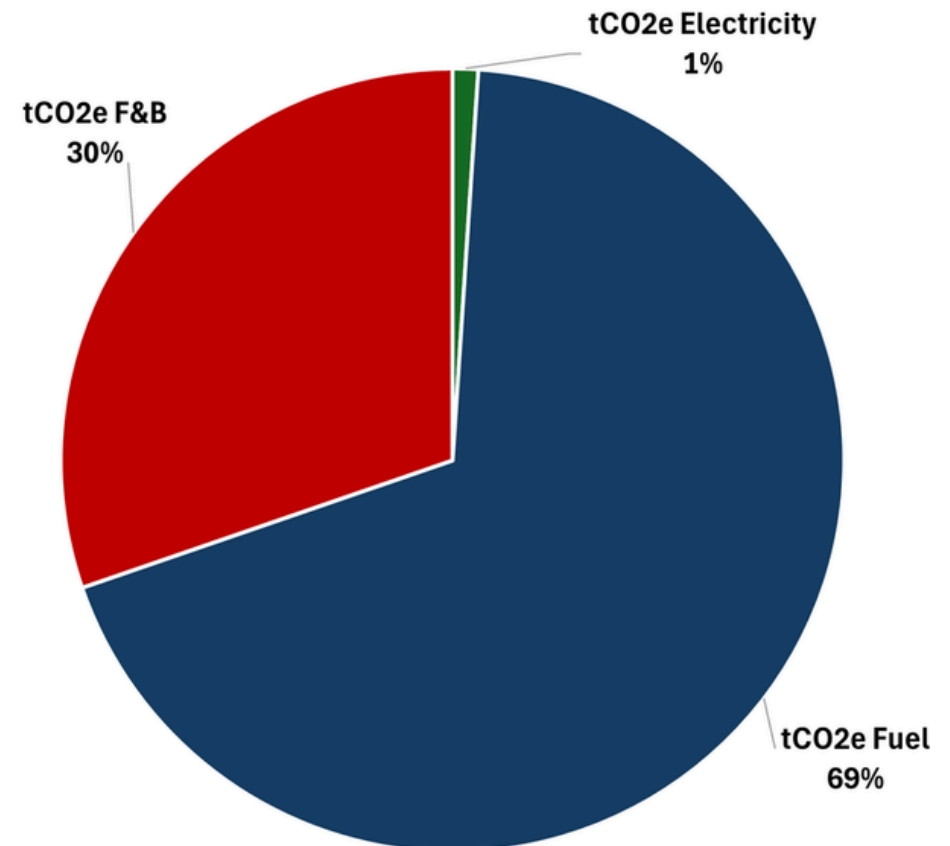


654 tCO₂e

tCO₂e per Passenger



0.32 tCO₂e



Elizabeth

De Elizabeth is een prachtig ingericht driemastklipper die werd gebouwd in 1913 en een zeer populaire vaaroptie is op de IJsselmeerroute. Dit schip beschikt over 10 gastenkajuiten en kan maximaal 32 passagiers accommoderen. Daarnaast vervoerde dit schip in 2024 in totaal 238 passagiers verdeeld over 14 afvaarten.

In het seizoen 2024 bedroeg de totale gegenereerde uitstoot ongeveer 49 tCO₂e. De gemiddelde voetafdruk per passagier aan boord van de Elizabeth in 2024 was circa 0,21 tCO₂e. Van de totale uitstoot was ongeveer 1 tCO₂e afkomstig van elektriciteit, circa 22 tCO₂e van brandstof en ongeveer 26 tCO₂e van food & beverage.



Total tCO₂e Emitted

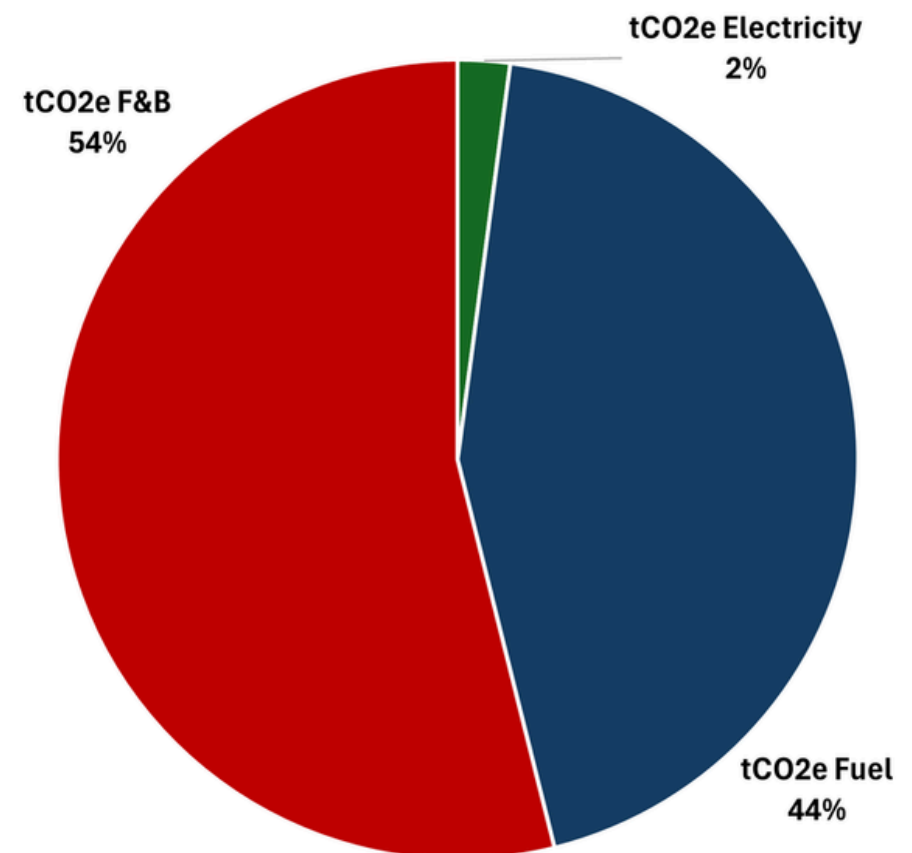


49 tCO₂e

tCO₂e per Passenger



0.21 tCO₂e



Fleur

De Fleur werd gebouwd om door de kleinere sluizen en kanalen in Frankrijk te kunnen varen en vaart sinds 2002 op de Franse wateren. Dit schip beschikt over 10 gastenkajuiten en kan maximaal 20 passagiers accommoderen. Daarnaast vervoerde dit schip in 2024 in totaal 350 passagiers verdeeld over 23 afvaarten.

In het seizoen 2024 bedroeg de totale gegenereerde uitstoot ongeveer 89 tCO₂e. De gemiddelde voetafdruk per passagier aan boord van de Fleur in 2024 was circa 0,26 tCO₂e. Van de totale uitstoot was ongeveer 3 tCO₂e afkomstig van elektriciteit, circa 58 tCO₂e van brandstof en ongeveer 28 tCO₂e van food & beverage.



Total tCO₂e Emitted

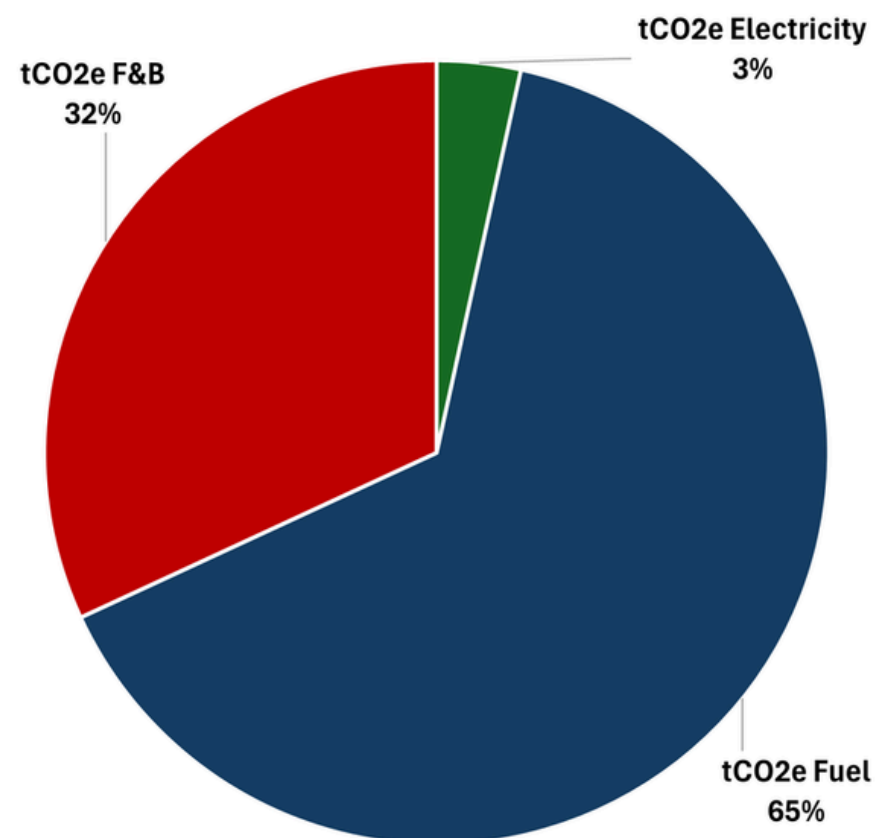


89 tCO₂e

tCO₂e per Passenger



0.26 tCO₂e



Flora

De Flora is een klein, gezellig en comfortabel passagiersschip en een zeer populaire kleine rivierklipper van Boat Bike Tours. Dit schip beschikt over 11 gastenkajuiten en kan maximaal 24 passagiers accommoderen. Daarnaast vervoerde dit schip in 2024 in totaal 348 passagiers verdeeld over 17 afvaarten.

In het seizoen 2024 bedroeg de totale gegenereerde uitstoot ongeveer 24 tCO₂e. De gemiddelde voetafdruk per passagier aan boord van de Flora in 2024 was circa 0,07 tCO₂e. Van de totale uitstoot was ongeveer 1,43 tCO₂e afkomstig van elektriciteit, circa 0,26 tCO₂e van brandstof en ongeveer 23 tCO₂e van food & beverage. De Flora voer op HVO-brandstof, wat de tCO₂e-uitstoot uit brandstof aanzienlijk verminderde en onze impact op het milieu verlaagde.



Total tCO₂e Emitted

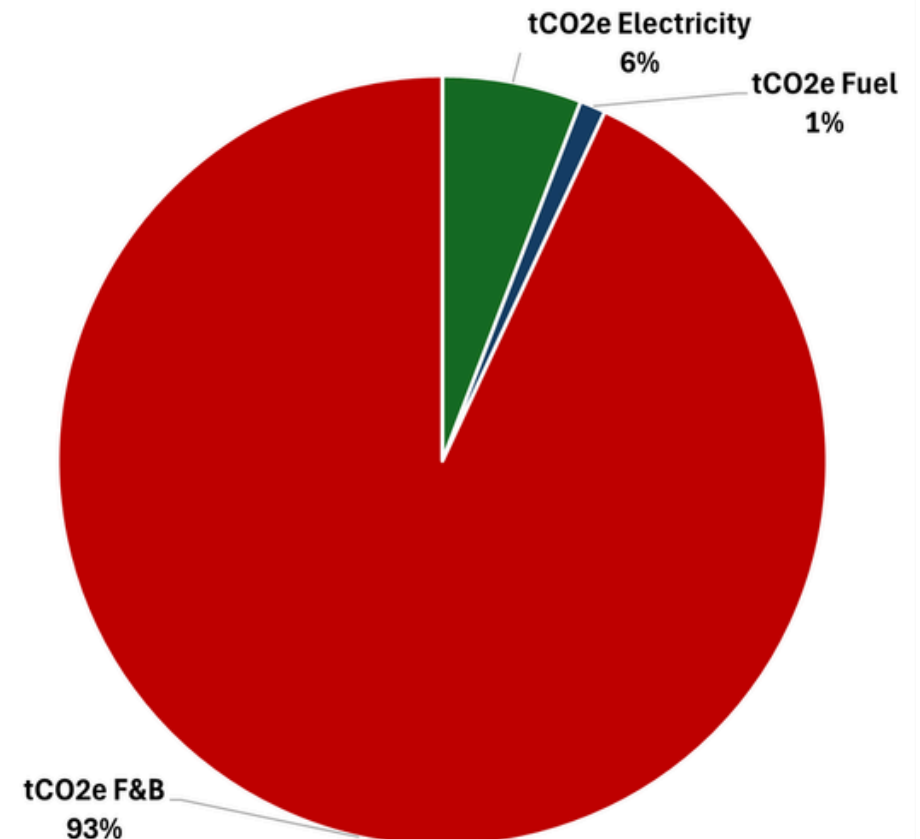


24 tCO₂e

tCO₂e per Passenger



0.07 tCO₂e



Fluvius

De Fluvius is al jaren een populaire keuze voor gasten die willen deelnemen aan fietscruises tussen Amsterdam en Brugge. Dit schip beschikt over 22 gastenkajuiten en kan maximaal 44 passagiers accommoderen. Daarnaast vervoerde dit schip in 2024 in totaal 1.014 passagiers verdeeld over 25 afvaarten.

In het seizoen 2024 bedroeg de totale gegenereerde uitstoot ongeveer 408 tCO₂e. De gemiddelde voetafdruk per passagier aan boord van de Fluvius in 2024 was circa 0,4 tCO₂e. Van de totale uitstoot was ongeveer 6 tCO₂e afkomstig van elektriciteit, circa 329 tCO₂e van brandstof en ongeveer 76 tCO₂e van food & beverage.



Total tCO₂e Emitted

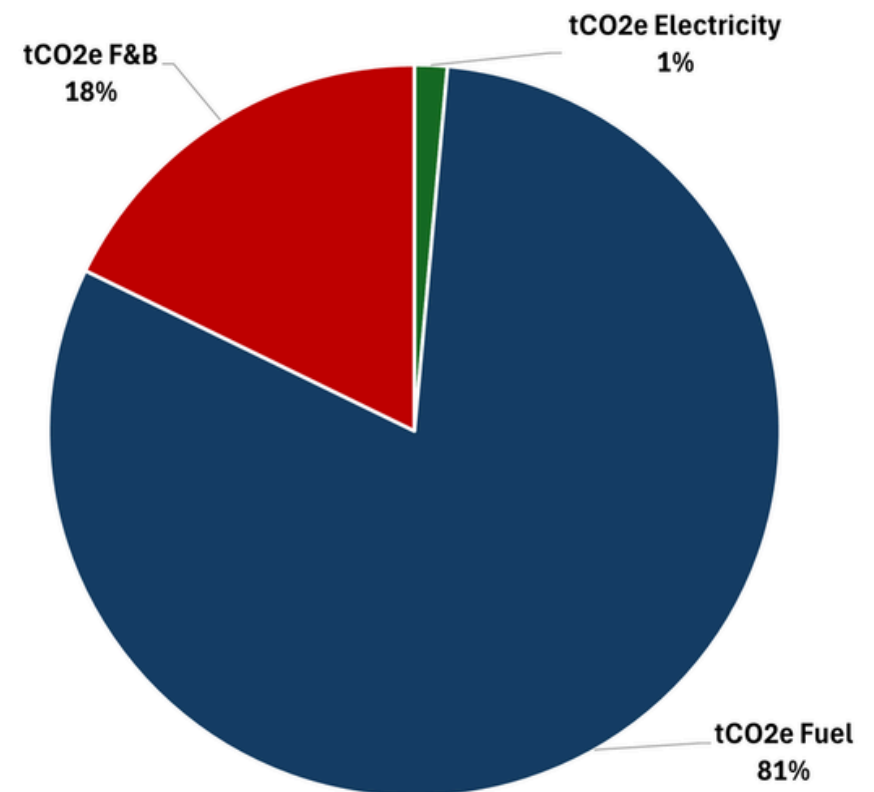


408 tCO₂e

tCO₂e per Passenger



0.4 tCO₂e



Gandalf

De Gandalf is een klein en comfortabel passagiersschip dat vaart door Nederland en België. Dit schip beschikt over 10 gastenkajuiten en kan maximaal 20 passagiers accommoderen. Daarnaast vervoerde dit schip in 2024 in totaal 377 passagiers verdeeld over 20 afvaarten.

In het seizoen 2024 bedroeg de totale gegenereerde uitstoot ongeveer 21 tCO₂e. De gemiddelde voetafdruk per passagier aan boord van de Gandalf in 2024 was circa 0,055 tCO₂e. Van de totale uitstoot was ongeveer 0,04 tCO₂e afkomstig van elektriciteit, circa 0,36 tCO₂e van brandstof en ongeveer 20 tCO₂e van food & beverage. De Gandalf voer op HVO-brandstof, wat de tCO₂e-uitstoot uit brandstof aanzienlijk verminderde en onze impact op het milieu verlaagde.



Total tCO₂e Emitted

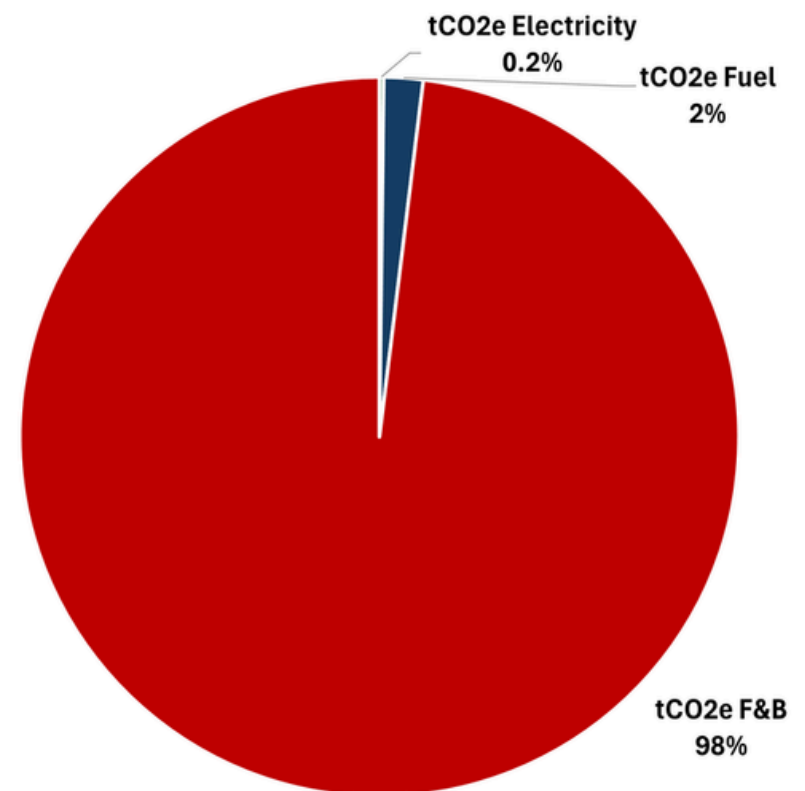


21 tCO₂e

tCO₂e per Passenger



0.055 tCO₂e



La Mar

De La Mar werd omgebouwd van een vrachtschip tot het moderne en ruime passagiersschip dat het vandaag de dag is. Dit schip beschikt over 12 gastenkajuiten en kan maximaal 24 passagiers accommoderen. Daarnaast vervoerde dit schip in 2024 in totaal 601 passagiers verdeeld over 31 afvaarten.

In het seizoen 2024 bedroeg de totale gegenereerde uitstoot ongeveer 18 tCO₂e. De gemiddelde voetafdruk per passagier aan boord van de La Mar in 2024 was circa 0,031 tCO₂e. Van de totale uitstoot was ongeveer 5 tCO₂e afkomstig van elektriciteit, circa 1 tCO₂e van brandstof en ongeveer 12 tCO₂e van food & beverage. De La Mar voer op HVO-brandstof, wat de tCO₂e-uitstoot uit brandstof aanzienlijk verminderde en onze impact op het milieu verlaagde.



Total tCO₂e Emitted

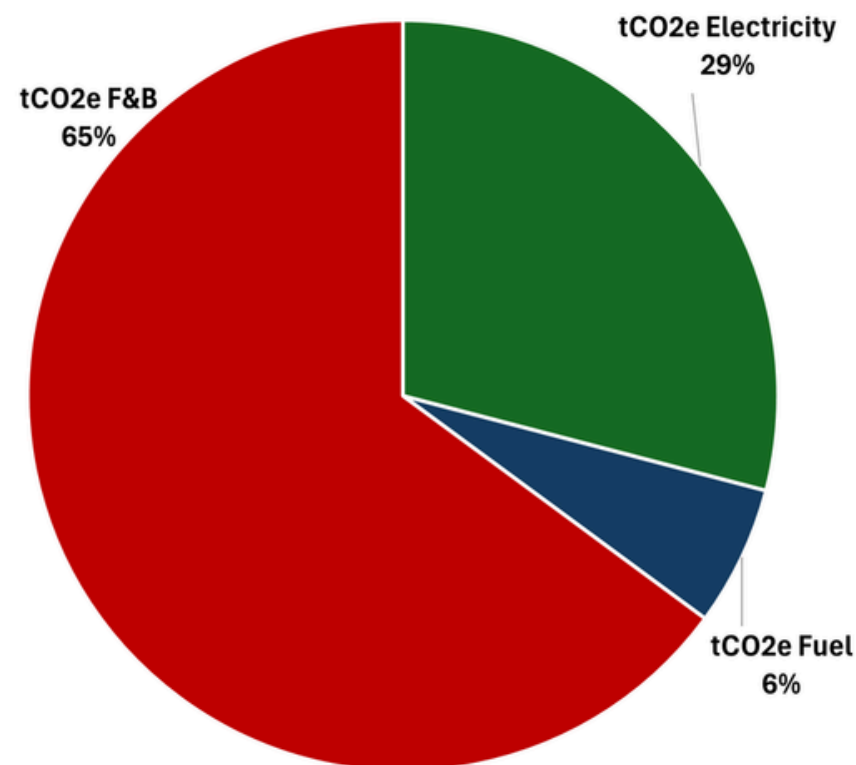


18 tCO₂e

tCO₂e per Passenger



0.031 tCO₂e



Leafde fan Fryslan

De Leafde fan Fryslan is de enige viermast-schoener die tijdens het tulpenseizoen in Nederlandse wateren vaart. Dit schip beschikt over 20 gastenkajuiten en kan maximaal 38 passagiers accommoderen. Daarnaast vervoerde dit schip in 2024 in totaal 879 passagiers verdeeld over 30 afvaarten.

In het seizoen 2024 bedroeg de totale gegenereerde uitstoot ongeveer 123 tCO₂e. De gemiddelde voetafdruk per passagier aan boord van de Leafde fan Fryslan in 2024 was circa 0,14 tCO₂e. Van de totale uitstoot was ongeveer 3 tCO₂e afkomstig van elektriciteit, circa 46 tCO₂e van brandstof en ongeveer 74 tCO₂e van food & beverage.



Total tCO₂e Emitted

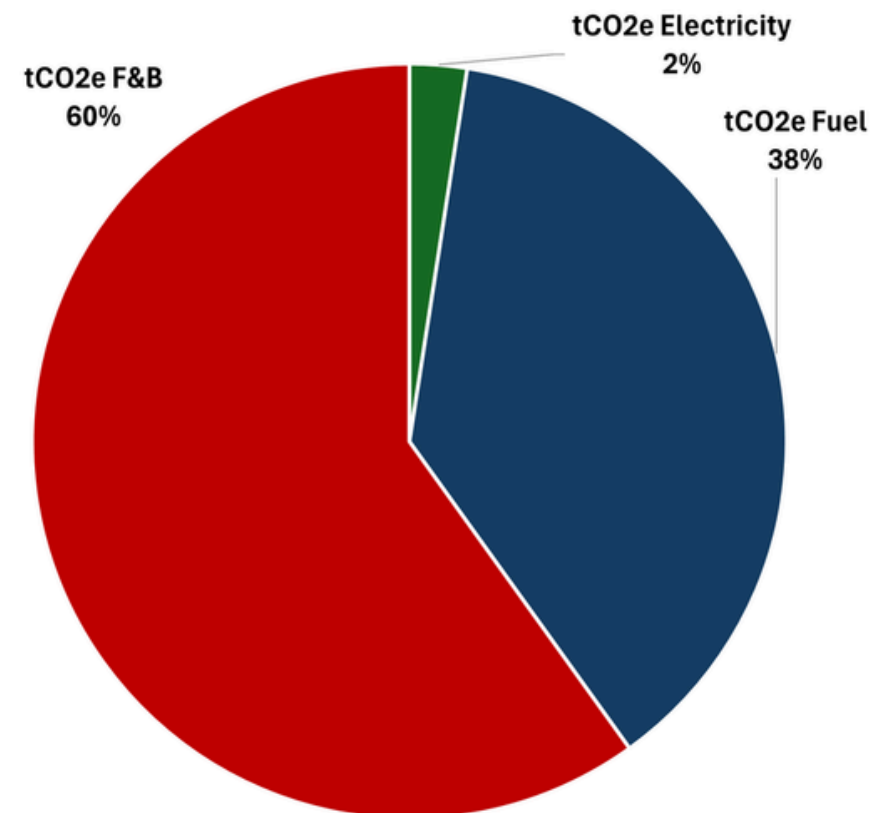


123 tCO₂e

tCO₂e per Passenger



0.14 tCO₂e



Lena Maria

De Lena Maria heeft een bescheiden formaat, waardoor het schip kan aanmeren in schilderachtige kleine havens en dagelijks een prachtig decor biedt. Dit schip beschikt over 14 gastenkajuiten en kan maximaal 24 passagiers accommoderen. Daarnaast vervoerde dit schip in 2024 in totaal 587 passagiers verdeeld over 28 afvaarten.

In het seizoen 2024 bedroeg de totale gegenereerde uitstoot ongeveer 28 tCO₂e. De gemiddelde voetafdruk per passagier aan boord van de Lena Maria in 2024 was circa 0,047 tCO₂e. Van de totale uitstoot was ongeveer 3 tCO₂e afkomstig van elektriciteit, circa 1 tCO₂e van brandstof en ongeveer 24 tCO₂e van food & beverage. De Lena Maria voer op HVO-brandstof, wat de tCO₂e-uitstoot uit brandstof aanzienlijk verminderde en onze impact op het milieu verlaagde.



Total tCO₂e Emitted

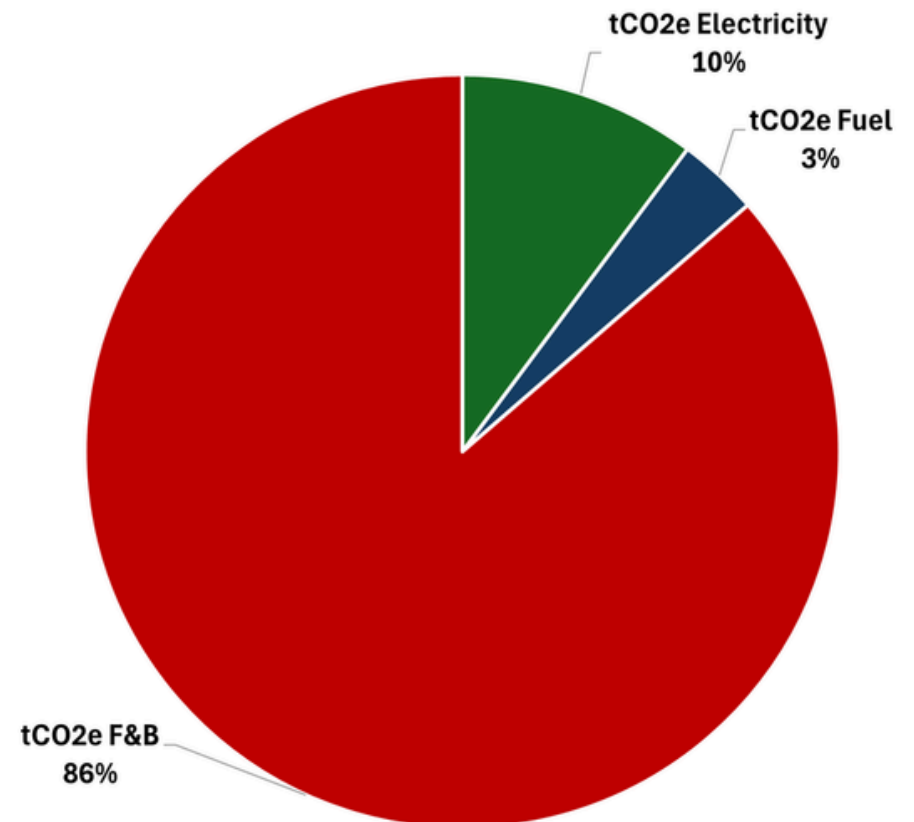


28 tCO₂e

tCO₂e per Passenger



0.047 tCO₂e



Magnifique I

De Magnifique I is een nieuwe premium barge die zich in 2024 bij de vloot voegde. Dankzij het kleinere formaat kan het schip eenvoudig varen op smallere waterwegen en vaak aanmeren in het centrum van dorpen en steden. Dit schip beschikt over 16 gastenkajuiten en kan 32 passagiers accommoderen. Daarnaast vervoerde dit schip in 2024 in totaal 890 passagiers verdeeld over 30 afvaarten.

In het seizoen 2024 bedroeg de totale gegenereerde uitstoot ongeveer 218 tCO₂e. De gemiddelde voetafdruk per passagier aan boord van de Magnifique I in 2024 was circa 0,24 tCO₂e. Van de totale uitstoot was ongeveer 5,4 tCO₂e afkomstig van elektriciteit, circa 129 tCO₂e van brandstof en ongeveer 84 tCO₂e van food & beverage.



Total tCO₂e Emitted

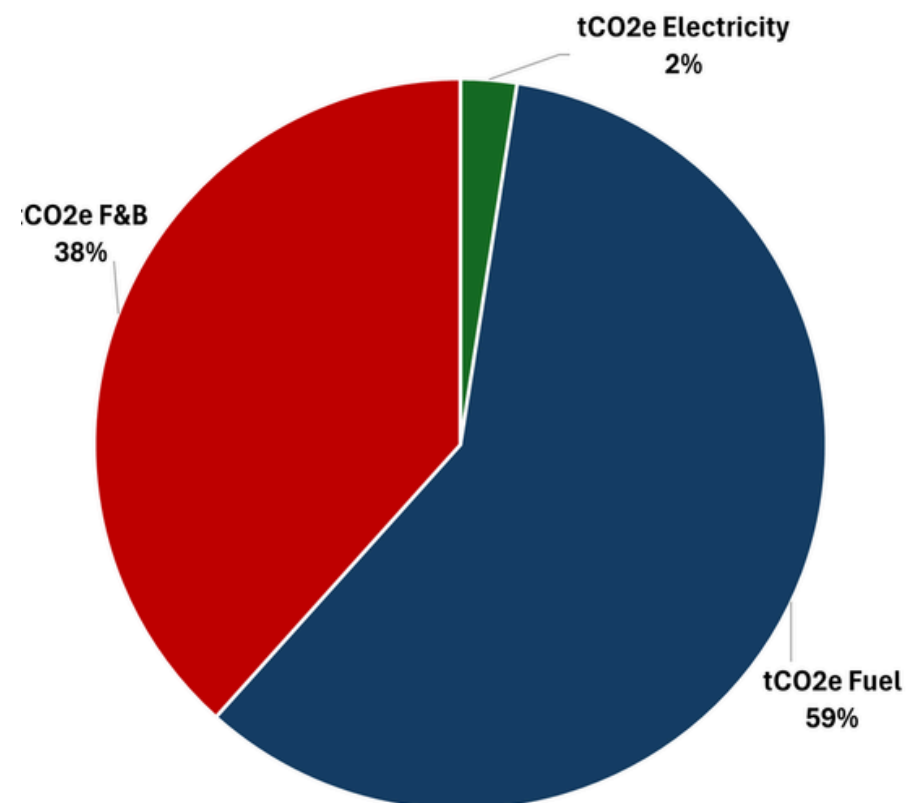


218 tCO₂e

tCO₂e per Passenger



0.24 tCO₂e



Magnifique II

De Magnifique II werd gebouwd in 2015/2016 en heeft nieuwe normen gesteld voor comfort bij fiets- en vaarvakanties. Dit schip beschikt over 17 gastenkajuiten en kan maximaal 37 passagiers accommoderen. Daarnaast vervoerde dit schip in 2024 in totaal 987 passagiers verdeeld over 30 afvaarten.

In het seizoen 2024 bedroeg de totale gegenereerde uitstoot ongeveer 90 tCO₂e. De gemiddelde voetafdruk per passagier aan boord van de Magnifique II in 2024 was circa 0,091 tCO₂e. Van de totale uitstoot was ongeveer 6 tCO₂e afkomstig van elektriciteit, circa 2 tCO₂e van brandstof en ongeveer 81 tCO₂e van food & beverage. De Magnifique II voer op HVO-brandstof, wat de tCO₂e-uitstoot uit brandstof aanzienlijk verminderde en onze impact op het milieu verlaagde.



Total tCO₂e Emitted

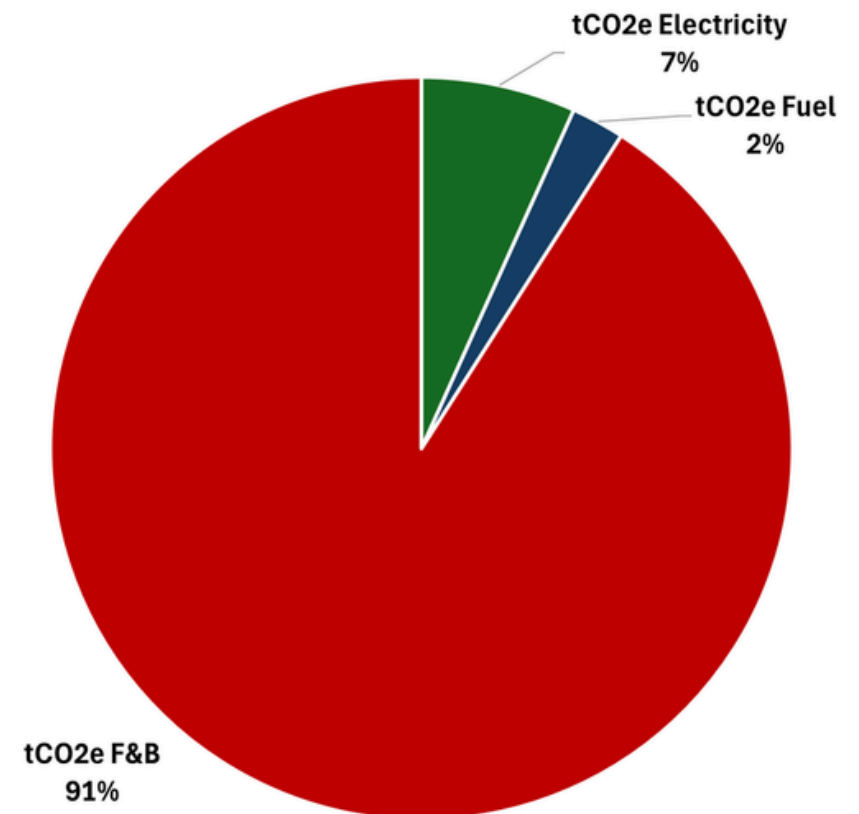


90 tCO₂e

tCO₂e per Passenger



0.091 tCO₂e



Magnifique III

De Magnifique III voldoet aan de hoogste comfortnormen voor fiets- en vaarvakanties in Nederland en België. Dit schip beschikt over 21 gastenkajuiten en kan maximaal 40 passagiers accommoderen. Daarnaast vervoerde dit schip in 2024 in totaal 1.203 passagiers verdeeld over 30 afvaarten.

In het seizoen 2024 bedroeg de totale gegenereerde uitstoot ongeveer 287 tCO₂e. De gemiddelde voetafdruk per passagier aan boord van de Magnifique III in 2024 was circa 0,24 tCO₂e. Van de totale uitstoot was ongeveer 6 tCO₂e afkomstig van elektriciteit, circa 175 tCO₂e van brandstof en ongeveer 106 tCO₂e van food & beverage.



Total tCO₂e Emitted

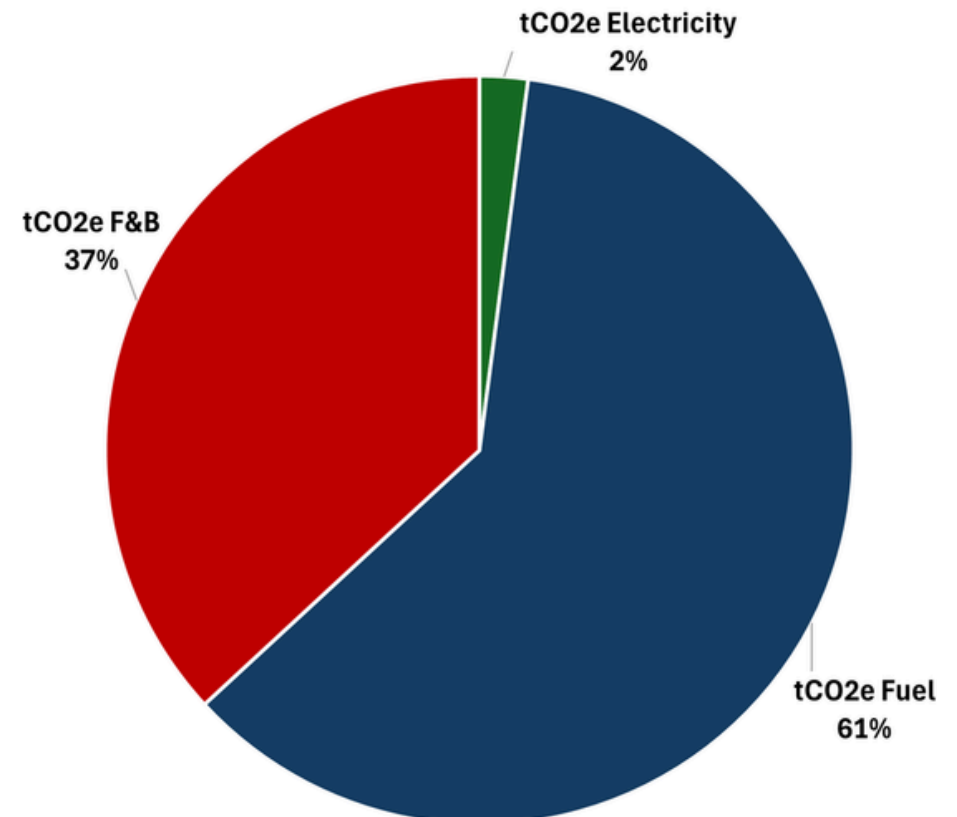


287 tCO₂e

tCO₂e per Passenger



0.24 tCO₂e



Magnifique IV

De Magnifique IV werd toegevoegd aan de Magnifique-familie na het succes van de eerdere schepen en is net zo prachtig gebouwd. Dit schip beschikt over 18 gastenkajuiten en kan maximaal 36 passagiers accommoderen. Daarnaast vervoerde dit schip in 2024 in totaal 1.197 passagiers verdeeld over 32 afvaarten.

In het seizoen 2024 bedroeg de totale gegenereerde uitstoot ongeveer 376 tCO₂e. De gemiddelde voetafdruk per passagier aan boord van de Magnifique IV in 2024 was circa 0,31 tCO₂e. Van de totale uitstoot was ongeveer 6 tCO₂e afkomstig van elektriciteit, circa 264 tCO₂e van brandstof en ongeveer 106 tCO₂e van food & beverage.



Total tCO₂e Emitted

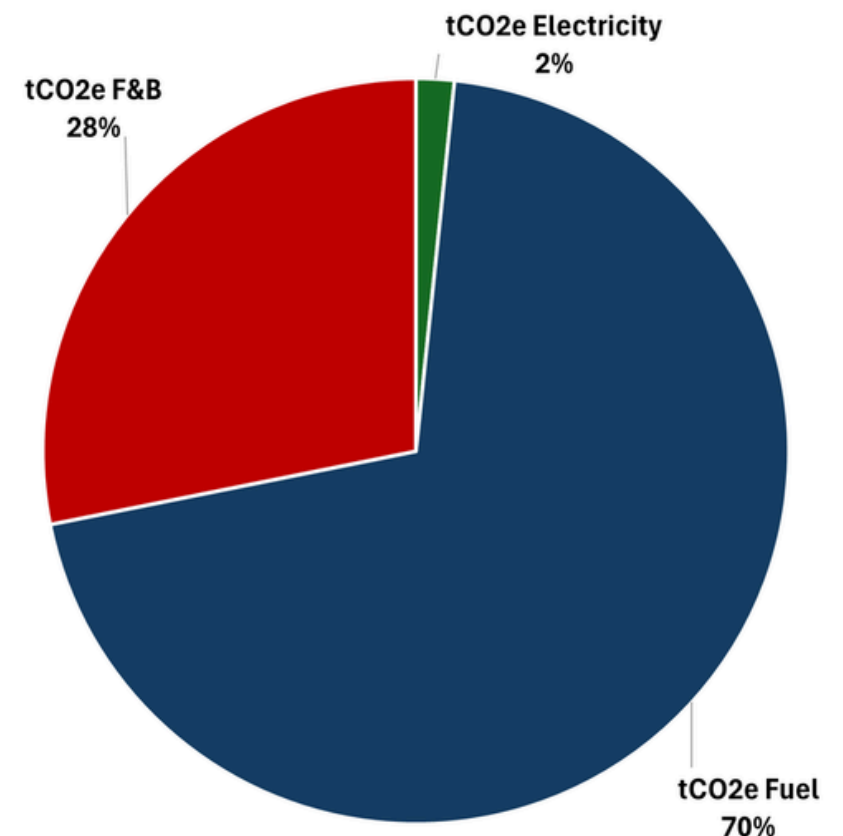


376 tCO₂e

tCO₂e per Passenger



0.31 tCO₂e



Mare fan Fryslan

De Mare fan Fryslan werd gebouwd in 1960 en in 2006 volledig gerenoveerd tot haar comfortabele en prachtige huidige staat. Dit schip beschikt over 14 gastenkajuiten en kan maximaal 41 passagiers accommoderen. Daarnaast vervoerde dit schip in 2024 in totaal 621 passagiers verdeeld over 26 afvaarten.

In het seizoen 2024 bedroeg de totale gegenereerde uitstoot ongeveer 96 tCO₂e. De gemiddelde voetafdruk per passagier aan boord van de Mare fan Fryslan in 2024 was circa 0,15 tCO₂e. Van de totale uitstoot was ongeveer 3 tCO₂e afkomstig van elektriciteit, circa 45 tCO₂e van brandstof en ongeveer 48 tCO₂e van food & beverage.



Total tCO₂e Emitted

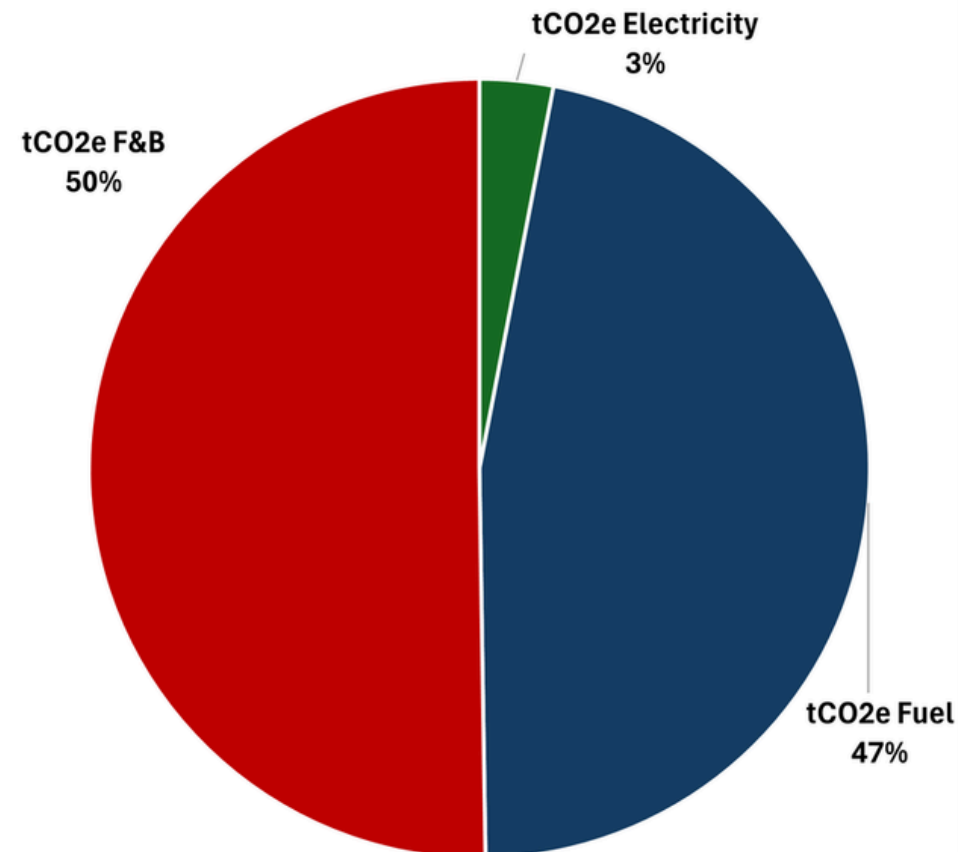


96 tCO₂e

tCO₂e per Passenger



0.15 tCO₂e



Princesse Royal

De Princess Royale werd oorspronkelijk gebouwd als zeegaand schip, maar is inmiddels omgebouwd tot een premium passagiersschip voor de binnenwateren. Dit schip beschikt over 16 gastenkajuiten en kan maximaal 35 passagiers accommoderen. Daarnaast vervoerde dit schip in 2024 in totaal 360 passagiers verdeeld over 11 afvaarten.

In het seizoen 2024 bedroeg de totale gegenereerde uitstoot ongeveer 87 tCO₂e. De gemiddelde voetafdruk per passagier aan boord van de Princesse Royal in 2024 was circa 0,24 tCO₂e. Van de totale uitstoot was ongeveer 2 tCO₂e afkomstig van elektriciteit, circa 57 tCO₂e van brandstof en ongeveer 28 tCO₂e van food & beverage.



Total tCO₂e Emitted

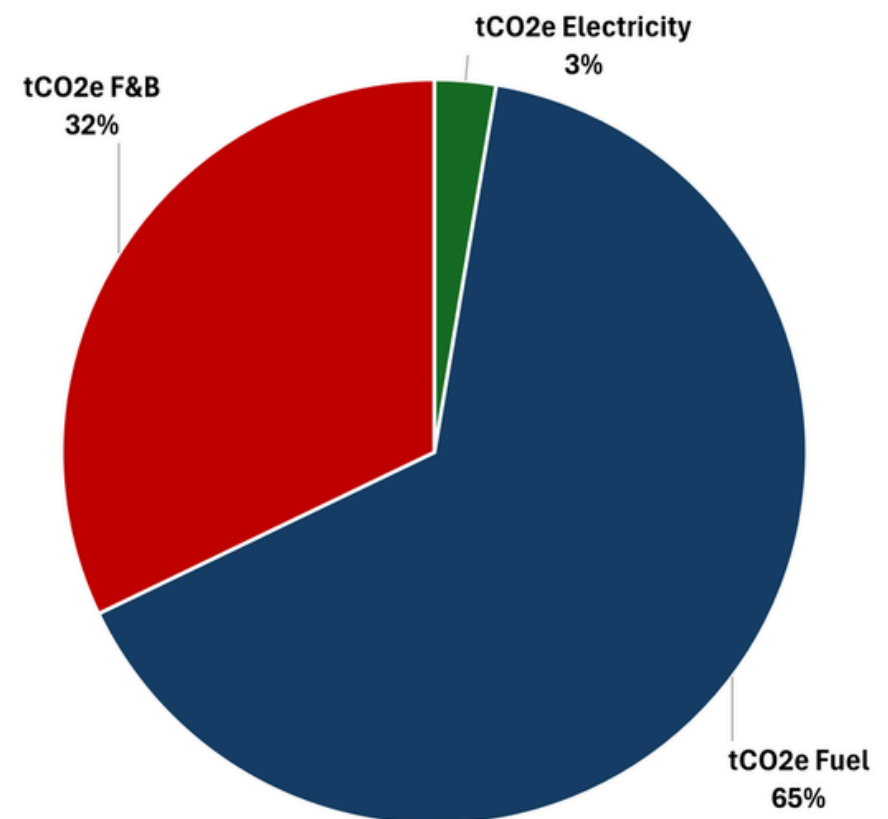


87 tCO₂e

tCO₂e per Passenger



0.24 tCO₂e



Sarah

De Sarah is een gezellig passagiersschip dat ruim is gebouwd voor een kleine groep passagiers en een huiselijke “thuis”-sfeer heeft. Dit schip beschikt over 10 gastenkajuiten en kan maximaal 22 passagiers accommoderen. Daarnaast vervoerde dit schip in 2024 in totaal 428 passagiers verdeeld over 24 afvaarten.

In het seizoen 2024 bedroeg de totale gegenereerde uitstoot ongeveer 84 tCO₂e. De gemiddelde voetafdruk per passagier aan boord van de Sarah in 2024 was circa 0,2 tCO₂e. Van de totale uitstoot was ongeveer 3 tCO₂e afkomstig van elektriciteit, circa 49 tCO₂e van brandstof en ongeveer 32 tCO₂e van food & beverage.



Total tCO₂e Emitted

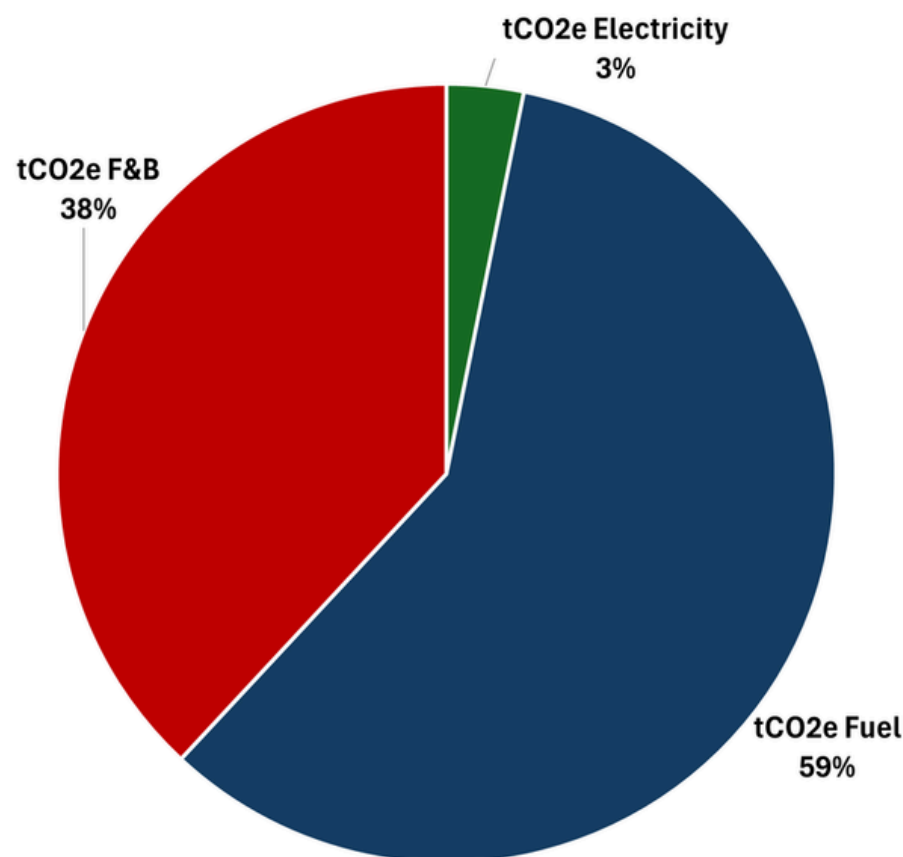


84 tCO₂e

tCO₂e per Passenger



0.2 tCO₂e



Wapen fan Fryslan

De Wapen fan Fryslan is de grootste tweemastschoener op de Nederlandse binnenwateren. In 1965 werd het zeilschip te water gelaten als vrachtschip, waarna het in 2003 werd omgebouwd tot het passagiersschip dat het vandaag de dag is. Dit schip beschikt over 12 gastenkajuiten en kan maximaal 36 passagiers accommoderen. Daarnaast vervoerde dit schip in 2024 in totaal 497 passagiers verdeeld over 25 afvaarten.

In het seizoen 2024 bedroeg de totale gegenereerde uitstoot ongeveer 94 tCO₂e. De gemiddelde voetafdruk per passagier aan boord van de Wapen fan Fryslan in 2024 was circa 0,19 tCO₂e. Van de totale uitstoot was ongeveer 4 tCO₂e afkomstig van elektriciteit, circa 52 tCO₂e van brandstof en ongeveer 38 tCO₂e van food & beverage.



Total tCO₂e Emitted

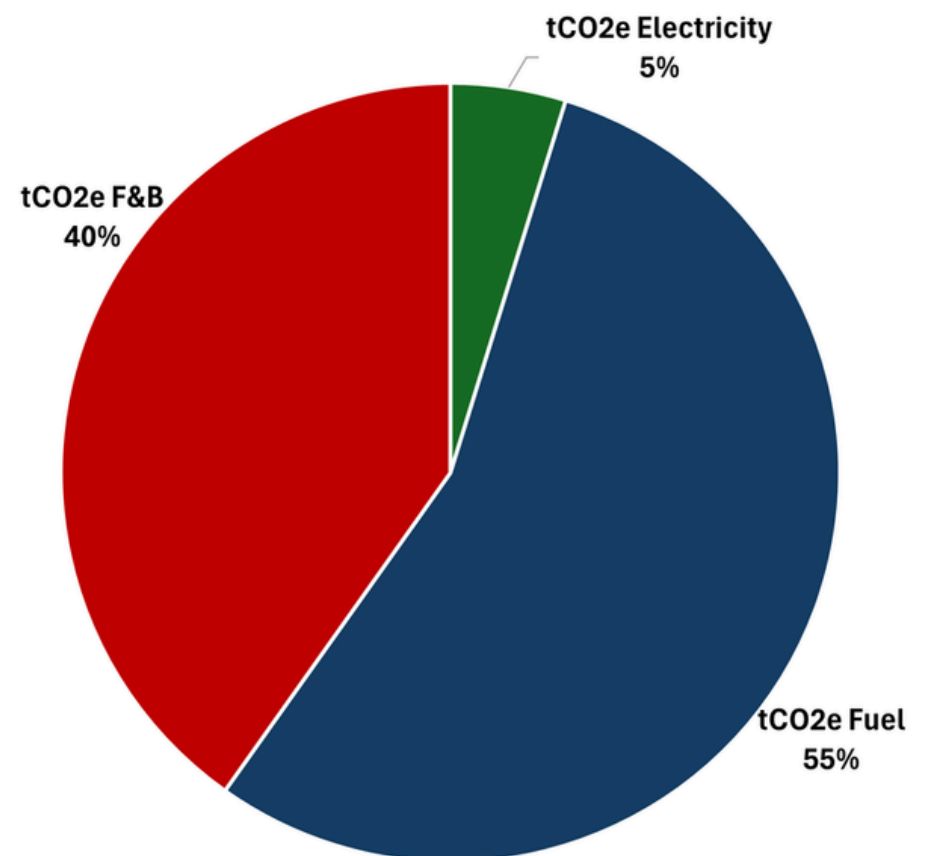


94 tCO₂e

tCO₂e per Passenger



0.19 tCO₂e



BIJLAGE 2 - OVER DIT VERSLAG



Reikwijdte en grondslag van dit duurzaamheidsverslag

Organisatie en juridische structuur

Dit duurzaamheidsverslag is opgesteld door Boat Bike Tours, geregistreerd bij de Kamer van Koophandel onder nummer 37147084 en gevestigd in Nederland. Het hoofdkantoor is gelegen in Amsterdam.

Boat Bike Tours is een Besloten Vennootschap (BV). Deze rechtsvorm bepaalt de wijze waarop eigendom, bestuur en verantwoordelijkheden zijn georganiseerd, evenals hoe wij verantwoording afleggen op financieel en duurzaamheidsgebied.

Afbakening van de rapportage

Dit verslag heeft betrekking op het merk Boat Bike Tours en de activiteiten van het hoofdkantoor in Amsterdam. Door de sterke groei van onze organisatie in het verslagjaar is het op dit moment nog niet mogelijk om voor alle bedrijfsonderdelen een volledig onderbouwde duurzaamheidsrapportage op te stellen.

Vanaf 2025 werken wij toe naar een rapportage op geconsolideerde basis. Dit betekent dat het verslag dan ook betrekking zal hebben op onze dochterondernemingen die binnen de consolidatie vallen, waaronder het merk Islandhopping. Voor de kantoren in de Verenigde Staten en Duitsland en de daarbij behorende schepen zal in 2025 een nulmeting worden uitgevoerd. Op basis daarvan zullen reductiedoelstellingen worden vastgesteld.

Toegepaste rapportagestandaard

In dit verslag zijn openbaarmakingen opgenomen uit zowel de Basismodule als de Uitgebreide Module van de VSME-standaard. Daarmee bieden wij een volledig en samenhangend beeld van onze duurzaamheidsaanpak en -prestaties. Alle relevante informatie is integraal gerapporteerd; er zijn geen uitzonderingen gemaakt op basis van vertrouwelijkheid of gevoeligheid.

Het verslag is opgesteld in overeenstemming met de Vrijwillige Duurzaamheidsrapportagestandaard voor Micro-, Kleine en Middelgrote Ondernemingen (VSME), zoals gepubliceerd door EFRAG op 17 december 2024.

Grondslag voor voorbereiding

Om te voldoen aan de rapportagevereisten is essentiële informatie over de gerapporteerde locatie opgenomen. Dit betreft onder meer de vestigingsplaats, het volledige adres en de geografische coördinaten. Deze gegevens geven een duidelijk beeld van de fysieke locatie waar onze hoofdactiviteiten plaatsvinden.

Het hoofdkantoor in Amsterdam is gevestigd aan de Aambeeldstraat 20, 1021 KB, Amsterdam, Nederland. De geografische coördinaten van deze locatie zijn 52.383974, 4.928218.

Vragen over dit verslag? Neem contact op met onze sustainability coordinator Cleo Diesveld via info@boatbiketours.com of 020 723 5400.

